

Кредо студента



Информационно-просветительская студенческая газета СФ ФГБОУ ВО СГЭУ
№ 2 (02) ноябрь 2017 года

СПЕЦВЫПУСК, посвященный 100 - летию советской милиции и Дню сотрудника органов внутренних дел



На фото: начальник Сызранского ЛО МВД на транспорте полковник полиции Р.М. Байгулов с заместителем председателя Общественного совета при Сызранском ЛО МВД России на транспорте Д.Н. Еремеевым.

Я просто служу Отечеству...стр.2

Корреспондент газеты «Кредо студента» встретился с начальником Сызранского ЛО МВД России на транспорте полковником полиции Р.М. Байгуловым.

читайте в этом номере:

ЛЕГЕНДА.....4↓ ОБЩЕСТВО.....6↓ ОТ СЛОВ К ДЕЛУ.....9↓ ОТВАГА.....11↓

«Транспортная милиция- это люди из твердого сплава»



Мы открыты для общения



Служба в речном порту...



Рядовой герой патрульно-постовой службы



Общее количество населения в границах участка обслуживания Сызранского ЛО МВД

России на транспорте – около 500 тысяч человек. Всего городов по региону обслуживания – три, районных центров – пять, около 100 сел и деревень.

> ПЕРСОНА

«Я просто служу Отечеству...»

В рамках специального выпуска нашей газеты мне бы хотелось рассказать нашим читателям об одном интересном событии, а именно: встрече с **начальником Сызранского ЛО МВД на транспорте полковником полицией Рамилем Мягдяновичем Байгуловым**. Он показался мне человеком, искренне преданным своему делу, радеющим за каждого из сотрудников, настоящим лидером во всех смыслах. Он охотно ответил на все мои вопросы, при этом поразила своей открытостью и простотой в общении.

- Давно ли вы в транспортной полиции?

- С детства нравились люди в погонах, но вырос в деревне, значит, и учиться пошел на агронома. Окончил Рязановский сельскохозяйственный техникум. Далее, как все мои сверстники, ушел в армию. Сначала учился полгода в Кряже, в Куйбышеве, потом был отправлен в группу советских войск в Германии. И уже старшиной вернулся в Ульяновскую область, в родной колхоз в Старой Яндовке, устроился работать агрономом. Но чувствовал, что это не навсегда. Затем устроился работать в Сердовинский арсенал. И тут меня вызвали в комитет комсомола. Говорят: «Вам путевка на трудоустройство в милицию». Сразу согласился! Очень престижная в 80-х годах прошлого столетия была служба: что-то вроде путевки в настоящую жизнь. А тут заинтересовался рассказом сослуживца, который только окончил Могилевскую школу транспортной милиции, единственную тогда в Союзе. И решил тоже изменить свою жизнь.

И не ошибся, отучился в этой же школе с красным дипломом и всю сознательную деятельность посвятил службе в транспортной полиции. Учиться в Могилеве мне нравилось: увлекали секреты оперативной работы, да и хорошая спортивная подготовка пригодилась. На все последующие годы запом-



На фото: начальник Сызранского ЛО МВД на транспорте полковник полиции Р.М. Байгулов.

нилась практика в Прибалтике, в Рижском морском порту. А друзья и коллеги, приобретенные в то время в Белоруссии и Прибалтике, также остались со мной навсегда. Много раз приходили друг другу на помощь в поимке преступников, не скупилась на советы и передачу опыта, в общем, сохранили человеческие отношения, несмотря ни на что и это, я считаю, главным для каждого. В Сызрань я вернулся в звании лейтенанта. И служу здесь с 1986 года.

- С чего начиналась ваша

служба?

- С назначения оперуполномоченным отдела уголовного розыска, а затем стал начальником линейного пункта милиции на станции Новоспаское. Работа была, конечно, не простая, ведь, территория обслуживания огромная: от станции Сызрань - 1 до входного свето-

бюро. Тогда приходилось бороться не только с организованной, но и вооруженной преступностью. Оружия на руках было очень много. Но эти времена минули, значит, сумели мы противостоять бандитам и победить их.

- А какая в то время была ситуация, касающаяся специфики железнодорожного транспорта?

- Одолевала контрабанда. Хищения исчислялись миллиардами долларов. Из России в Калининград через Прибалтийские государства шли десятки эшелонов с нефтепродуктами, но до пункта назначения не доезжали, пропадали по дороге. Оказалось, что в Латвии эшелоны переадресовывались в другие Прибалтийские государства. Там перегружали нефтепродукты в танкеры. И нефть уходила за рубеж.

- Какие методы использовали для пресечения преступлений?

- Работали несколькими группами, заранее готовились, осматривали местность и устраивали засады. Выжидать преступников приходилось долгими часами в любую погоду. Но про эти неудобства забываешь сразу, как только дело сделано и расхититель пойман.

- Когда вы возглавили Сызранский ЛО МВД на транспорте?

- В октябре 2000 года я стал начальником Сызранского линейного отдела полиции на транспорте.

- Можем ли мы с уверенностью садиться в поезд?

- Со стопроцентной уверенностью! Преступность на транспорте снижается с каждым годом. Приведу статистику: если раньше большую часть преступлений на

форы на станции Кузнецк. Всего - 130 километров. Постоянно происходили кражи в огромных размерах грузов, перевозимых поездами, особенно тащили запчасти для «Жигулей». Так, в одном из сел Николаевского района, образовалось целое криминальное сообщество с распределением функций: кто - то ворует, кто - то сбывает. За первый год было раскрыто 77 преступлений. За это был удостоен звания «капитан» досрочно. В 1990-е годы работал начальником оперативно - розыскного

транспорте составляли кражи и грабежи, то в последние пять лет преобладают кражи. Пассажирские поезда сопровождаются порой несколькими подразделениями сотрудников транспортной полиции. Не стоит бояться ездить на поездах, полицейские всегда придут на помощь. К тому же у нас постоянно ведется профилактическая работа по предотвращению преступлений. Часто кражи раскрываются за то время, пока движется поезд, а на станции уже производится задержание.

- Как действовать, если необходима помощь сотрудников транспортной полиции?

- Сообщить о проблеме проводнику, он доведёт эту информацию до бригадира поезда и вызовет полицейского.

- Много ли молодёжи в рядах транспортной полиции?

- Около половины. Из числа всего личного состава более 60% имеют высшее юридическое образование, многие обучаются на юридических отделениях МВД РФ на очной и заочной формах и в гражданских вузах.

- Чем или, может быть, кем вы больше всего гордитесь в вашей работе?

- Коллективом. Каждый из сотрудников знает свою работу, относится к ней с душой. Такими людьми руководить и проще, и приятнее, и интереснее. Я уверен в их патриотизме и искренней верности долгу.

- Кто-то из ваших близких пошёл по вашим стопам?

- Да, моя дочь имеет два высших образования, одно из которых юридическое.

- Насколько сейчас транспортная полиция открыта для общества?

- Вообще полиция одна из самых открытых сфер из структуры правоохранительных органов. Всегда можно записаться на прием, задать вопрос на сайте, обратиться в Общественный совет. Все документы, регламентиру-

ющие нашу работу, правила поведения на транспорте, новости мы размещаем на сайте. А когда проводим встречи с гражданами, то принимаем не только вопросы, жалобы, но и предложения и пожелания, к которым обязательно прислушиваемся.

- Какие действия нужно предпринять, чтобы раскрыть преступление?

- Действовать нужно немедленно. Начинать с тщательного осмотра места преступления и дальше все согласно разработанному и проверенным опытом стандартам. Работать без откладывания на потом, настойчиво, каждодневно, а, если надо, и ночью, вплоть до раскрытия преступления. За все годы моей службы, к слову, ни одно из расследуемых убийств не осталось нераскрытым.

- Какие преступления сейчас наиболее распространены?

- По статистике более пятидесяти процентов преступлений происходит в сфере незаконного оборота наркотических средств и их прекурсоров.

- Откуда исходит этот поток наркотрафика?

- Героин поступает из Афганистана, Средней Азии. Гашиш - из Ирана. А вот «синтетика» - из Санкт-Петербурга, Москвы и так далее.

- Как сейчас обстоит вопрос с техническим оснащением сотрудников?

- С помощью достижений науки и техники работать, безусловно, становится проще. В кабинете у каждого сотрудника есть все необходимые средства для его плодотворной работы.

- Нуждается ли Сызранский ЛО МВД на транспорте в кадрах?

- Мы всегда находимся в поиске хороших кадров. И желающие есть, но существует очень жесткий отбор. Сначала необходимо пройти медкомиссию и проверку психолога, то есть состоится определение профпри-

годности. Далее смотрим на наличие образования или стремления улучшить свою подготовку. Нужны грамотные люди! Нужны граждане Российской Федерации, отслужившие в армии, в возрасте до 35 лет. Возраст ограничиваем для того, чтобы человек понимал, что в правоохранительных органах он успеет заработать достойную пенсию.

- Как вы заботитесь о своих сотрудниках, помогаете ли им?

- Не реже чем один - два раза в год общаюсь с каждым из сотрудников, ориентируюсь на отзывы командиров о них. Большое внимание стараюсь уделять семьям работников, посещаем их дома, помогаем решать житейские проблемы. У полицейского должен быть крепкий тыл, устроен быт, тогда он будет сосредоточен на должностных обязанностях. Кроме того просто беседую на разные темы, ведь, наш коллектив должен быть коллективом единомышленников. Постоянный мониторинг проводит и психолог отдела. Психологическое состояние очень важно в нашем деле. Для сотрудников полиции характерна выдержка, терпимость, сосредоточенность, внимание к деталям, умение понять ход мыслей преступников, а также - мгновенная реакция на происходящее, точное прогнозирование результатов и еще много специфических черт, часть из которых является природным талантом, а другие мы воспитываем.

- Насколько сильно изменяется порядок работы транспортной полиции летом?

- Летом принимаются усиленные меры по безопасности на транспорте. Наши сотрудники сопровождают поезда с детьми, усиливается патрулирование на крупных станциях.

- Как построен ваш рабочий день?

- В 7.30 я нахожусь на своём рабочем месте. Окончание

рабочего дня всегда зависит от степени загруженности.

Рамиль Мягдянович более 17 лет руководит ЛО МВД на транспорте в Сызрани, а в органах внутренних дел на транспорте служит с 1983 года. За прошедшее время два раза досрочно получал звания - «капитана» и «полковника». Награжден Государственной наградой РФ медалью «За отличие в охране общественного порядка», а так же медалями МВД РФ «За доблесть в службе» «За боевое содружество», «За безупречную службу». Награжден нагрудными знаками МВД России «За отличие в службе» I и II степени, «За отличную службу в МВД» I и II степени, «За верность долгу». Возглавляемый полковником полиции Рамилем Мягдяновичем Байгуловым отдел стабильно достигает положительных результатов в служебной деятельности, а оперативная обстановка находится под постоянным контролем сотрудников транспортной полиции. Поэтому начальнику Сызранского ЛО МВД России на транспорте полковнику полиции Рамилю Мягдяновичу Байгулову присвоено почетное звание «Заслуженный работник правоохранительных органов Самарской области». Большую часть времени мы говорили, конечно, о транспортной полиции, ведь, служба фактически поглощает все время Рамиля Мягдяновича. Но все - таки нам удалось узнать, что агрономические знания, полученные полковником полиции еще в юности, он с удовольствием использует на своем дачном участке и даже занимается выращиванием плодовых деревьев. Это - настоящий человек, чья жизнь посвящена очищению мира от зла и созиданию.

МИХАИЛ МАМИН,
студент третьего курса

В оперативном обслуживании Сызранского ЛО МВД России на транспорте находится участок Куйбышевской железной дороги общей протяженностью 458,2 км, проходящий по территории Самарской, Ульяновской и Пензенской областей, входящих в состав Приволжского федерального округа, а также 80 км фарватера Саратовского водохранилища реки Волги.

>ЛЕГЕНДА

«Транспортная милиция - это люди из твёрдого сплава!»

(«Марш транспортной милиции», слова В.В Суркова, С.А. Дектярёва, музыка С.М. Иванченко)

Первый экспонат, который мы увидели, когда вошли в музей Сызранского ЛО МВД России на транспорте, был «сотрудник милиции» во весь рост, одетый в форму времен шестидесятых годов прошлого столетия. А грудь его украшена множеством наград, полученных в разные годы. Его в отделе так и называют «дядя Стёпа». Форму эту подарил музею Степан Андреевич Волков. И награды тоже его. Степан Андреевич служил в Красной Армии, воевал на Ленинградском фронте. Награждён медалями «За оборону Ленинграда» в декабре 1944 года, «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией», «За боевые заслуги».

С.А. Дектярёв: «Старшина милиции Степан Андреевич Волков и майор милиции Мясников являются нашими легендами, которым на данный момент по 92 года».

Мы продолжаем нашу экскурсию вместе с создателем музея **полковником милиции в отставке Сергеем Анатольевичем Дектяревым**, который рассказывает о своей жизни, а, значит, и о том, как формировался музей. Одно от другого неотделимо.

С 10 ноября 2010 года полковник милиции Сергей Анатольевич Дектярев является председателем совета ветеранов Сызранского ЛО МВД на транспорте. Хотя он еще достаточно молод и полон сил, а ветераном его можно назвать, только учитывая его долгий и насыщенный послужной список. В 1981 году Сергей Анатольевич закончил Ульяновское высшее

военное командное училище связи им. Г.К. Орджоникидзе. Два года служил под Киевом. Далее был направлен на работу в Донецкое Выс-



На фото: создатель музея полковник милиции в отставке С.А. Дектярев знакомит студентов с экспозицией музея.

шее военно-политическое училище инженерных войск и войск связи имени генерала армии А.А. Епишева.

С.А. Дектярёв: «Служил семь лет в должности командира взвода курсантов, старшим помощником начальника мобилизационной группы - это уже работа чисто кадровая, занимался комплектованием формирований против вероятного противника тех времен, Юго-Западного направления. Осенью 1989 года на учениях мы приняли из запаса 850 человек за 24 часа. Их нужно было одеть, обусть, выдать оружие, поделить по ротам и экипажам. Там было всё направлено на то, чтобы научить людей общаться, доносить до них информацию и убедить их правильно выполнять поставленные боевые задачи. Прослужил в Донецке с сен-

тября 1983 года по январь 1992 года. А потом - развал страны и я уехал на родину, в Сызрань. Почти 17 лет отдал Советской Армии и пришел



в транспортную милицию. В ноябре 1996 года меня назначили заместителем начальника ЛОВД на станции Сызрань по кадровой работе.

А работать с кадрами, значит - воспитывать в людях патриотизм, уважение к истории государства и к людям, которые живут и трудятся. 9 мая 1997 года, после встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, Сергей Анатольевич принял решение сделать фото всех здравствующих ветеранов войны, ведь, недавно один из них умер. Это был майор милиции Александр Семенович Терентьев. Ушел из жизни в 90 лет. Кстати, это одни из прототипов героя кинофильма «Приказ огонь не открывать» и «Приказ перейти границу». Именно Александр Семенович с 1941 по 1945 год охранял границу с Ман-

чжурией на Дальнем Востоке от Квантунской Армии.

И этот день для С.А. Дектярева стал отправной точкой в деятельности, которая теперь была направлена на сохранение исторической памяти родного отдела. Началось постепенное накапливание материала о каждом фронтовике: посещения их домов, запись рассказов о войне и службе в транспортной милиции, изучение фотоальбомов, принятие в дар отделу их фронтовых реликвий.

В сентябре 2002 года, приурочив это событие к 200-летию МВД России, руководство отдела впервые собрало в ДК «Авангард» вместе ветеранов войны и труда, действующих сотрудников и членов их семей, вдов сотрудников, погибших при исполнении служебного долга. После этой торжественной встречи, посыпались в отдел кадров ЛОВД на станции Сызрань письма и воспоминания от ветеранов об их жизни и службе.

И уже в феврале 2004 года, к 85 - летию транспортной милиции, под редакцией начальника отдела полковника полиции Рамиля Мягдяновича Байгулова, Сергей Анатольевич Дектярев в соавторстве с Владимиром Мироновичем Толкачевым выпустили первую книгу об истории отдела «Транспортная милиция на станции Сызрань». В.М. Толкачев - внештатный сотрудник милиции УВД города Сызрани и ЛОВД на станции Сызрань. В городских, областных и российских изданиях опубликовано множество его статей о работе милиции, а затем и полиции. В 2001

году он получил премию «Золотое перо губернии».

С.А. Дектярёв: «Всегда вспоминал и приводил как пример отличный музей, который был в Донецком военном училище. В музее был китель генерала армии Епишева, того самого что был заместителем министра внутренних дел по политической части у Л.П. Берии, а позже его имя присвоили училищу. Я решил, что у нас музей будет не хуже. Посоветовался с начальником отдела полковником полиции Рамилем Мягadiaновичем Байгуловым, который согласился с этой идеей, и мы продолжили работать в этом направлении еще более активно. 16 августа 2007 года была открыта первая экспозиция музея, посвященная истории создания Сызранской железнодорожной жандармской полиции. Почему именно в этот день? Потому что именно 16 августа 1875 года впервые был издан приказ № 1 о создании на нашей железной дороге

Управления полиции в Самаре, а в Сызрани - Отделения жандармской железнодорожной полиции. Приказ №1 от 16 августа 1875 года». Продолжая экскурсию, мы подходим к следующему стенду, на котором изображены цветные и чёрно-белые фотографии. Сергей Анатольевич объяснил нам, что этот стенд формировался в 2009 году и цветные – это фотографии тех ветеранов войны и труда, которые на тот момент еще были здравствующие.

Годы создания музея и работа над пополнением экспозиции – это бесконечные знакомства с уникальными людьми не только в Сызрани и Самаре, а и за пределами губернии, в Ульяновске, Пензе, Моршанске, Москве и Санкт-Петербурге.

Одним из таких людей был подполковник милиции Анатолий Иванович Хорев. В 1976 году он возглавил творческую группу по созданию Музея Истории Милиции в Ленинграде и был назначен

первым его директором. В 1998 году им был подготовлен и выпущен большой презентационный альбом «200 лет МВД России». Именно от него Сергей Анатольевич узнал о существовании уникальной книги - «Обязанности жандармской железнодорожной полиции», 1912



На фото: удостоверение и Почетный знак участника Великой Отечественной войны полковника милиции И. С. Горина.

года издания, хранящейся в Публичной библиотеке, созданной Императрицей Екатериной II в Санкт – Петербурге. И, конечно, Сергей Анатольевич побывал в библиотеке и познакомился с книгой. Теперь фотография уникального издания размещена в экспозиции музея рядом с портретом самого Анатолия Ивановича Хорева, одетого в полицейский мундир XIX века.

С.А. Дектярёв: «Трактат о полиции, который впервые был издан в 1907 году, содержит 1195 страниц. Интересно, что автор книги полковник полиции Тимофеев, будучи еще в звании майора, в 1875 году приезжал на нашу железную дорогу создавать жандармерию. И все наработки, которые были на железной дороге, он учел в своей книге «Обязанности жандармской железнодорожной полиции». Находясь в читальном зале, несколько часов я листал эту книгу и с каждым прочитанным словом убеждался, что за сто прошедших лет ничего в обязанностях транспорт-

ной милиции не изменилось. Как и тогда, чтобы охранять порядок и обеспечивать безопасность надо быть дисциплинированным, честным, профессиональным. Как гениально и скрупулезно были прописаны эти обязанности - на века!»

И ещё с этой поездки Сер-

гей Анатольевич привёз фотографию велодрезины, то есть железного велосипеда, на котором сто лет назад по рельсам передвигались полицейские, охраняя путь для проезда Императора.

А дальше о событии, которое известно многим нашим землякам, но фотофакт доставил в город все - таки Сергей Анатольевич. Проходя по музею, мы видим фотографию, на которой запечатлен приезд Николая II. Сергей Анатольевич с Владимиром Мироновичем нашли фото в Государственном архиве Ульяновска (в епархиальных ведомостях Симбирска).

С.А. Дектярёв: «Эта фотография была сделана 28 июня 1904 года на станции Сызрань. Николай II ехал от Петергофа до Златоуста, чтобы проинспектировать и морально поддержать солдат, которых отправляют на русско - японскую войну. Губернский предводитель В.Н. Поливанов поднёс хлеб - соль на резном художественной работы деревянном блюде и произнёс проникновенную речь».

Вот так, продвигаясь от стенда к стенду, мы получаем представление о 100 - летней истории транспортной милиции. В музее хранится любопытная вещь-печатная машинка 1898 года производства, на которой долгие годы работала Валентина Павловна Сидорчук, следователь отдела. Она её сохранила и передала в музей.

Конечно, написать о каждом экспонате не получится. Здесь собрано много документов, интересных предметов и Сергей Анатольевич может рассказывать об этом бесконечно. И все – таки, есть, наверное, экспонат, который является предметом особой гордости.

С.А. Дектярёв: «Для меня самый значимый экспонат – так называемый знак почётного чекиста. Его история уходит еще ко временам Дзержинского, но всегда его удостаивались лучшие. В августе 1962 года МВД было преобразовано в Министерство охраны общественного порядка, а в ноябре 1968 года МООП преобразовано снова в МВД. В этот короткий отрезок времени существования МООП лучшим работникам органов правопорядка выдавался Почетный знак «Заслуженный работник МООП». Этот знак был вручен единственному человеку в Сызрани, начальнику отдела транспортной милиции Ивану Степановичу Горину, в ноябре 1967 года – в год 50 - летия создания милиции. В истории отдела только два начальника проработали на этом посту более 15 лет - это Иван Степанович Горин и Рамиль Мягadiaнович Байгулов, который руководит отделом и в настоящее время. Документы и личные вещи Ивана Степановича передала в музей его дочь Любовь Ивановна. Это его погоны, петлички, награды, дипломы об образовании, фотоальбом с вырезками из газет 60-тых и 70-тых годов прошлого века».

В 2009 году к 90 - летию транспортной милиции впер-

продолжение на стр. 6

«Транспортная милиция - это люди из твердого сплава!»

начало смотрите на странице 4

вые именно музей Сызранского ЛО МВД России на транспорте предоставил экспозицию городскому музею. Как подтвердили руководители города, на тот момент ни одно подразделение правоохранительных органов не проводило подобных выставок. Потом уже эти выставки стали традиционными. В том же 2009 – м музей был признан лучшим по Средневолжскому управлению внутренних дел на транспорте, среди девяти подразделений занял первое место. Начальник управления генерал - майор милиции В.С. Берглезов наградил Сергея Анатольевича Дектярева Почётной грамотой за создание музея, а так же за умелую организацию информационно - пропагандистской, исторической и культурно - просветительской работы в органах внутренних дел. После такого признания работа стала еще активнее: продолжается поиск новых экспонатов, расширяется выставка. Нынешние стены очень информативные, каждая фотография по своему уникальна, передаёт дыхание времени. В музее уже подготовлено место для нового стенда, который позволит продемонстрировать еще одну малоизвестную страницу истории транспортной милиции. Исследователи обратили внимание на дату, которую теперь предлагают считать началом

формирования милиции. Это 1718 год, когда были созданы правоохранительные органы в Санкт - Петербурге. Встреча с Сергеем Анатольевичем получилась насыщенной и оставила у нас впечатление огромной радости от прикосновения к истории и общения с настоящими патриотами своей страны. Наверное, со временем тут будет стенд, рассказывающий и о Сергее Анатольевиче Дектяреве. На его форменном кителе награды уже не помещаются, поэтому надевает он самые дорогие и о каждой из них можно говорить отдельно. Но хочется сказать о его человеческих качествах. Это: гордость за коллег и уважение к службе, что и подтолкнуло к созданию музея. А еще - память о тех, кому обязан жизнью сам. Самым животрепещущим рассказ Сергея Анатольевича о том, как потерялось в суматохе дней письмо его деда с фронта. Но, когда самарская газета «Жизнь» в 2008 году пригласила написать о своих воевавших с фашистами родственниках, Сергей Анатольевич, конечно, откликнулся и рассказал, как, выполняя задание, от вражеских мин погиб его дед. Есть публикации и о самом Сергее Анатольевиче. Например, про случай 1996 года на станции Гудермес. Тогда Сергей Анатольевич спас от смерти многих людей, для которых была при-

готовлена в снегу граната, готовая взорваться при первом прикосновении к ней. **С.А. Дектярёв:** «Ночью смотрю, какой - то бугорочек снежком присыпан и приморожен. Подхожу ближе и вижу, что граната лежит, кольца нет, а рычаг есть. Что, если кто поднимет? Хитро задумали преступление: рычаг повернули вниз, положили на землю и прижали его. И если проходящий человек, ребенок, мужчина, женщина нечаянно задевает эту гранату, она взрывается. Я беру гранату, зажимаю рычаг, иду к дежурному и прошу изоленку, чтобы примотать рычаг к гранате». Сергей Анатольевич Дектярев участвовал в трех командировках на Северный Кавказ. Награжден медалями и знаками Министерства обороны, МВД России, «Боевого братства». Указом Президента России за первую командировку на Северный Кавказ награжден орденом Мужества, за вторую командировку ему присвоено звание полковника милиции на ступень выше занимаемой должности, за спасение тонущей семьи награжден медалью «За спасение погибавших». Так и продолжает вот уже много лет подряд Сергей Анатольевич Дектярев запечатлевать знаменательные события и выставлять свидетельства об этом в музее, чтобы ни один достойный человек не был забыт, ни одно событие не стерлось из памяти. Сергей Анатольевич работает и как журналист. В

2006 году в конкурсе «Щит и перо-2006» занял первое место в номинации «Горячая точка» за публикацию «Вот оно, боевое, мужское братство». Совместно с Владимиром Мироновичем Толковым написали книгу «Мост, соединивший эпохи» и они стали лауреатами городской премии «Признание» в сфере культуры и искусства в номинации «Историко - культурное наследие». Сергей Анатольевич является внештатным сотрудником газеты «Гудок», пишет в журналы «Ветеран МВД России» и «Правопорядок на транспорте», в газету «Куйбышевский железнодорожник». В 2016 году подполковник милиции в отставке Сергей Анатольевич Дектярев и начальник отдела полковник милиции Рамиль Миягаданович Байгулов за совместную деятельность были удостоены Почетного знака «Куйбышев – запасная столица», который вручается за значительные достижения в работе и в связи с 70 – лением Великой Победы. Музей Сызранского ЛО МВД России на транспорте часто принимает гостей. Здесь проходят все торжественные мероприятия ветеранов транспортной милиции и молодого поколения - будущего России, школьников и студентов – членов патриотического отделения, работающего при Дворце творчества детей и молодежи.

ЮЛИЯ ТИМЕРБУЛТОВА
студентка второго курса

>ОБЩЕСТВО

Мы открыты для общения

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 23 мая 2011 года № 668 «Об образовании Общественного совета при Министерстве внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органах» при Сызранском ЛО МВД России на транспорте создан Общественный совет.

Важным условием для реализации функций правоохранительных органов является открытость всех служб, которая воспитывает доверие и уважение к милиции, понимание того, что вас защитят и вам помогут. Общественный совет формируется на основе добровольного участия в его деятельности граждан,

членов общественных объединений и организаций.

Председателем Общественного совета при Сызранском ЛО МВД России на транспорте избрана **директор Сызранского филиала ФГБОУ ВО СГЭУ Светлана Александровна Кожевникова** - Я благодарна членам Общественного совета за оказанное мне доверие и с удовольствием взялась за предложенную работу. Я

хорошо понимаю важность существования Общественного совета, работа которого направлена на формирование знаний о полномочиях милиции, воспитание культуры поведения на всех видах транспорта. Назову лишь некоторые мероприятия, которые мы проводили в последнее время, а их содержание говорит само за себя. Так, на железнодорожном вокзале станции Сызрань - 1 прошла



На фото: социально-профилактическая акция «Час пассажира»

социально - профилактическая акция «Час пассажира». Начальник Сызранского ЛО МВД России на транспорте полковник полиции Рамиль Мягдянович Байгулов, я, как председатель Общественного совета, а также руководители железнодорожной станции и вокзала Сызрань - 1 отвечали на вопросы жителей и гостей города. Вопросы задавали откровенно, опираясь на факты, касались они обеспечения безопасности на железнодорожном вокзале и в поездах, порядка и оснований проведения досмотра пассажиров, а также перевозок организованных детских групп. Важно то, что осуществлялось настоящее взаимодействие, люди не только спрашивали, а и предлагали. Кроме того Общественный совет поддержал Всероссийскую акцию МВД России «Проверь ПРАВОЗнание». Я очень рада, что это одно из тех мероприятий, в которых принимают участие студенты Сызранского филиала СГЭУ. Волонтеры из числа студентов помогают полицейским распространять среди пассажиров информационные памятки. Наряду с правилами поведения на объектах железнодорожного транспорта в памятках описаны мероприятия, знание которых поможет обезопасить имущество в пути следования и сделать путешествие спокойным и приятным. В рамках ежегодной акции МВД России «Неделя мужества» в фили-

але прошли лекции, посвященные прошлому и настоящему органов внутренних дел на железнодорожном транспорте. Актуальной и необходимой была информационная акция, направленная на профилактику травматизма на железной дороге. Общественный совет не оставляет без внимания воспитанников Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей «Искра». Для них организована интерактивная игра «Во славу Отечества». Большой интерес вызвал конкурс детского рисунка «Транспортный полицейский всегда на страже порядка!» В День России на железнодорожном вокзале Сызрань - 1 полицейские совместно с общественниками вручали пассажирам ленточки - триколон, символизирующие флаг нашего государства. Каждый из членов Общественного совета и из тех, кого нам удастся привлечь к участию в различных мероприятиях, немножко по - другому начинает относиться к жизни, становится образованнее, добрее, внимательнее к окружающим, патриотичнее по отношению к городу и стране.

ЭЛЬНАРА БАЙРАМОВА,
студентка третьего курса

Предложения Общественному совету от граждан, общественных объединений и организаций необходимо направлять по адресу: ул. Красная, д.3, г. Сызрань, 446026.

>БЕЗОПАСНОСТЬ

Терроризм

как опасность для жизни

Все чаще в обществе затрагивается такая тема, как террористические акты. В школах объясняют, как вести себя в подобных ситуациях, а по федеральным каналам и на просторах интернета все больше всплывает информации о различных видах терроризма в разных точках мира. Так что же делать в таких ситуациях? Разве для того, чтобы быть в безопасности, нужно не появляться в местах массовых скопления людей, дабы избежать возможного риска?

На самом деле, пока мы ходим и оглядываемся на всех подозрительных людей, смотрим, не оставил ли кто угрожающие вещи, которые могут быть начинканы бомбами, и надеемся, что это не так, обходя их стороной на вокзале, доблестные сотрудники линейного отдела транспортной милиции стараются всеми различными способами предотвратить какие-либо возможные случаи терроризма.

Ведь, часто вы замечали, что при входе в вокзал, вас просят оставить сумки и пройти через металлическую рамку. Казалось бы, дело трех секунд, но насколько оно влияет на то, пронесли ли вы запрещающие предметы или нет. Мы спешим как можно быстрее успеть сесть на поезд либо не опоздать на пригородную электричку и не замечаем, какой колоссальный труд выполняют сотрудники линейного отдела для нашей с вами безопасности.

Я бы хотела, как можно больше рассказать о том, что я видела, пройдя по железнодорожному вокзалу станции Сызрань - 1 вместе с сотрудниками линейного отдела, а не как обычный пассажир, переживающий о продолжительности своей поездки, но

никак не о ее безопасности.

Поделиться информацией обо всех возможных технических средствах, которые помогают в борьбе с терроризмом, любезно согласился заместитель начальника полиции (по охране общественного порядка) Сызранского ЛО МВД России на транспорте подполковник полиции Валерий Геннадьевич Татаркин.

Рамка металлодетектора – первое и самое распространенное средство для борьбы с терроризмом, которое устанавливается не только на вокзалах и в аэропортах, но и во многих торговых центрах, кинотеатрах, клубах и даже школах.

Все это не просто так, как кажется на первый взгляд, именно такие рамки используются для обнаружения металлических предметов. Рамка разделена на несколько зон безопасности, что позволяет ограничить место поиска железных предметов. То есть, на каком уровне у человека находится данный предмет, там и срабатывает рамка, показывая световой сигнал и давая понять, где находится искомое. Рамка, как правило, срабатывает на телефоны, ремни и прочие железные предметы. Если у сотрудников возникнут вопросы, вас попросят предоставить содержимое карманов, даже несмотря на то, что там находятся обычные ключи.

Помимо рамки используется **ручной металлодетектор**, проводя которым по человеку, быстро и точно находят металлические предметы. В основном ручной металлодетектор используется там, где нет рамок либо для точного и более тщательного досмотра пассажира и его багажа. Особенно часто используется ручной сп-

продолжение на стр. 8

Терроризм как опасность для жизни

начало смотрите на странице 7

соб проверки на удаленных объектах, непосредственно в поезде, в электричках.

Лично я, войдя в железнодорожный вокзал станции Сызрань - 1, первым делом обратила внимание на то, что основной большой поток людей проверяют и осматривают непосредственно с помощью рамки металлодетектора. Багаж, который люди берут с собой в поезда дальнего следования либо в электрички, так же проверяется на обнаружение подозрительных металлических предметов.

Однако, как рассказали мне, некоторые бомбы преступники намереваются пронести в жидком состоянии либо в подошве обуви. Как быть в этом случае?

Сканер обуви - специальное средство, по объемам достаточно большое, которым оборудованы вокзалы и аэропорты, используется для выявления металлических предметов, находящихся в подошве обуви. Принцип работы прост: вы ставите ногу в обуви на специальную платформу, после чего загорается зеленая надпись, если все в порядке, либо - красная, если в подошве имеются посторонние металлические предметы.

Ручной прибор обнаружения горючих жидкостей - мини - лаборатория, которая позволяет определить наличие горючих жидкостей в любых емкостях. Специальный небольшой по объемам прибор, который подносится к емкости с жидкостью и определяет, насколько данная жидкость легковоспламеняющаяся. Это реакция, как правило, на бензин либо керосин. Если вы поднесете прибор к обычной жидкости, то ничего кроме зеленого цвета вы не увидите, и, наоборот, опасная по составу жидкость будет сопровождаться красным огнем данной лаборатории.

Этот прибор достаточно мал и компактен, что позволяет взять его с собой, например, на проверку в поезда дальнего следования.

Взрывозащитный контейнер - это специальное приспособление, которое предназначено для изоляции предметов с подозрением на взрывное устройство в местах скопления людей и их последующей транспортировки. Выдерживает нагрузку до 1,5 кг в тротиловом эквиваленте. Принцип работы прост и понятен: при обнаружении подозрительных предметов, забытых сумок, пакетов и прочих вещей их помещают в специальную цилиндрическую камеру, где и происходит возможный взрыв.

Возможно ли попасть в вагон с разыскиваемым уголовником?

Существует мнение о том, что в плацкартах и в электричках можно встретить большое количество лиц, которых разыскивают правоохранительные органы, поэтому некоторые граждане исключают возможность передвижения на железнодорожном транспорте.

На самом деле это - большое заблуждение. Благодаря новым технологиям и новым возможностям, становится проще определить, находится ли человек в розыске либо нет.

Переносное многофункциональное устройство «Кейс-КПМ» - комплекс для проверки лиц и документов. Специальный прибор, который помогает выявлять лиц, находящихся в розыске, подключен к федеральной базе данных. Используется с помощью сканера, который считывает данные с паспорта, и на экране появляется подробная информация о возможном розыске конкретного гражданина. Если вы планируете брать

билеты на поезда дальнего следования, то в этом случае при покупке билетов, непосредственно в кассе, паспорт сканируется и определяется, находится ли вы в розыске либо нет.

«Терминал ТМ-5» - мобильный терминал предназначен для обеспечения информационной поддержки сотрудников правоохранительных органов, то есть для выявления лиц, находящихся в федеральном и местном розыске.

Используется не методом сканирования документов, а благодаря вводу данных вручную. Большое преимущество в том, что терминал для работы не нужно подключать к сети, а он функционирует, как мобильный телефон.

Конечно, данное устройство нужно ставить на зарядку, но самое главное, что вместе с зарядкой терминал ТМ-5 получает обновленные сведения касательно лиц, которых объявили в розыск.

Как проверить, находится ли гражданин в розыске, если у него нет с собой документов?

Для этого используют **специальную стационарную станцию дактилоскопической регистрации «Папилон МДС 40с»**. Если вы не были судимы и не является сотрудником правоохранительных органов, то вряд ли данное устройство найдет вас в базе данных.

Это устройство работает достаточно просто и главное - чисто! Ведь раньше для снятия отпечатков пальцев нужно было использовать чернила, сейчас данная процедура упростилась, достаточно поднести палец к специальному сканеру, чтобы начать поиск в базе данных.

Собаки - на службе в полиции!

Большое количество необычных сотрудников полиции несет службу на благо российских граждан, это - прекрасные немецкие овчарки. Как правило, кинологи очень тщательно работают

с каждой собакой, проходят обучение, усердно тренируются каждый день.

Данной информацией со мной поделился инспектор - кинолог кинологической группы старший прапорщик полиции Владислав



На фото: собака на службе в полиции.

Винерович Амиров.

Первой и самой распространенной задачей собак является поиск наркотических веществ. Существует миф о том, что собак намеренно приучают к наркотикам для того, чтобы они лучше осуществляли свою деятельность. Такое утверждение - большое заблуждение.

Главной задачей является обнаружение характерного запаха, но собаки учатся и тренируются лишь с имитаторами различных наркотических средств, что полностью исключает появление у собаки зависимости.

Следующая задача собак - это задержание нежелательных лиц, которые решили скрыться от сотрудников правоохранительных органов. В этом случае собаки играют большую роль, ведь, если человек старается уйти от правосудия, благодаря отважным четвероногим сотрудникам, ему это не удается.

КСЕНИЯ ЗАХАРОВА,
студентка третьего курса

>ОТ СЛОВ К ДЕЛУ...

Ежесуточно по участку обслуживания Сызранского ЛО МВД России на транспорте курсируют: 38 пассажирских поездов, 2 пары пригородных поездов, 12 пар электропоездов. Грузооборот в среднем составляет 4900 вагонов в сутки, пассажиропоток около 500 человек в сутки.

Служба в речном порту...

В этом году 25 июня исполнилось 99 лет со дня основания речной полиции России. На современном этапе ее роль и значимость в нашем городе значительно возросла. В первую очередь это вызвано тем, что Сызрань обладает большим количеством ценных водных биологических ресурсов. И во - вторых, Сызрань является туристически привлекательным городом. Корреспондент газеты «Кредо студента» **Линар Зябиров** побывал в линейном пункте полиции на транспорте и посмотрел, как проходит дежурство сотрудников полиции в речном порту.

Уже скоро середина июня, а летняя погода еще не установилась, но в этот день казалось, что природа намеренно встречает посетителей порта теплым и солнечным днем. Особенно меня поразили своим разнообразием красок живописные берега Волги. Наверное, можно позавидовать людям, место работы которых позволяет постоянно созерцать эту красоту, к тому же речной вокзал в Сызрани за последние годы преобразился и стал одним из любимых мест отдыха.

На речном вокзале меня встретил **начальник линейного пункта полиции в речном порту Сызрани майор полиции Александр Александрович**

Назаров. Вместе с нами прошли к зданию линейного пункта полиции, который находится вблизи побережья. Уже в кабинете Александр Александрович рассказал о том,



На фото: творческая группа клуба «Ракурс» с представителями речной полиции во время рейда по Волге.

что помещение, в котором мы находимся, новое и, что переехали сюда сравнительно недавно, старое здание было далеко от объектов охраны, а теперь все видно, как на ладони.

Прежде чем продолжить разговор, скажу несколько слов о моем собеседнике, который, на мой взгляд, для многих молодых людей может послужить примером целеустремленности и профессионализма. Александр Александровичу еще нет тридцати, но он уже четвертый год занимает серьезную руководящую должность начальника линейного пункта полиции. Рост по карьерной лестнице начался с должности оперуполномоченного отдела уголовного розы-

ска в звании капитана. А уже, будучи руководителем линейного пункта речной полиции, получил звание майора полиции. Александр Александрович закончил Саратовский

юридический институт МВД России, а также - Самарский государственный экономический университет. В его рабочем кабинете несколько полок уставлены благодарственными письмами и грамотами, в том числе, от губернатора Самарской области. Но исключительно к своим заслугам все эти поощрения Александр Александрович не относит. «У нас, - говорит он, - когда хотят поблагодарить коллектив, награждают начальника».

А теперь продолжим наше знакомство с особенностями транспортной службы полиции в речном порту. Мой взор упал на специальные средства, имеющиеся в арсенале транспортной полиции. Александр Александрович

пояснил, что эти принадлежности помогают обнаружить и обезвредить нарушителя. К их числу относятся: металлоискатель, резиновая палка, наручники, рация и так далее. А где происходит встреча с браконьерами? На берегу? А кого высматривают с воды? Я задавал такие вопросы, потому что очень хотелось поучаствовать в рейде, то есть почувствовать себя частью полицейской команды, вышедшей в дозор, например, на катере. И мне повезло. Меня взяли. За разговорами не заметили, как дошли до причала, где нас уже ожидал служебный катер, предназначенный для патрулирования. На сегодняшний день речная полиция Сызрани располагает четырьмя новыми катерами, есть еще гидроцикл и снегоход. Возможно, в будущем мы освоим и эту технику, а пока - мы на катере. Это современная модель плавсредства, которое развивает скорость достаточную для того, чтобы догнать преступников. Датчики катера информируют о скорости движения, температуре воздуха, глубине водоема, географическом положении объекта, наполнении окружающей обстановки и еще о разном, что помогает ориентироваться на воде и добиваться поставленной цели. Мы мчимся, резко разбивая просторную гладь воды, и, кажется, *продолжение на стр. 10*

Служба в речном порту...

начало смотрите на странице 9

ся, никаких происшествий здесь случиться не может.

- Александр Александрович, как часто проводятся подобные рейды?

- Рейды проводятся по графику: и ночью, и днем, а особенно часто летом. Проводим мы рейды и по грузовому порту и по речному пассажирскому порту. Основной целью рейдов является пресечение незаконной добычи водных биологических ресурсов. К их числу, в частности, относится различного вида рыба, однако, значительную массу составляют раки.

- Почему именно раки?

- Раки - это дорогостоящее сырье, за которое скупщики платят немалые деньги. Средняя цена одного рака котируется в пределах 42 рублей.

- Существуют ли у браконьеров специальные приспособления для отлова рыбы и раков?

- Основными орудиями незаконного лова рыбы и раков являются сети, а также так называемая «метла» и многозаходные ловушки. Они нам все хорошо известны. Зимой вылавливают налима. Когда запускают в воду «метлу», то ее конец из торчащей проволоки помимо добытого налима разрушает всю окружающую флору и фауну: истребляет икру, губит водоросли. Поэтому данные орудия лова относятся к разряду приспособлений массового истребления мальков, ондатр, рыбы, раков и других водных биологических ресурсов.

Вот недавний пример. В апреле сотрудниками ли-

нейного пункта полиции в речном порту Сызрани были выявлены двое жителей Самарской области, которые осуществ-



На фото: Сызранский речной вокзал.

ляли незаконный вылов раков с использованием многозаходных ловушек. В ходе осмотра у одного было обнаружено 12, а у другого 5 ловушек. С их помощью мужчины выловили более 850 раков. Браконьеры сознались в содеянном, в настоящее время в отношении них отделением дознания Сызранского линейного отдела проводится проверка, устанавливается размер причиненного водным биоресурсам ущерба и решается вопрос о возбуждении уголовных дел.

В мае сотрудниками линейного пункта полиции в речном порту Сызрани выявлен 68-летний житель Октябрьска, который на моторной лодке осуществлял незаконный вылов раков. Свою вину мужчина не отрицал и сознался в содеянном преступлении. На момент задержания им было выловлено 254 рака с помощью 10 многозаходных ловушек, относящихся к запрещенным орудиям лова. Отделением

дознания Сызранского ЛО МВД России на транспорте в отношении мужчины возбуждено уголовное дело по признакам состава

преступления, предусмотренного ч.1 п. «Б», «В» ст. 256 УК РФ (незаконная добыча (вылов) водных биологических ресурсов с применением самоходного плавающего транспортного средства в местах нереста). Ущерб, нанесенный водным биологическим ресурсам, составил более 10 тысяч рублей.

- Интересно, а куда девают контрафактных раков?

- После составления протокола и процессуальных документов в присутствии сотрудников Рыбнадзора раков отпускают в биологическую среду, то есть в реку.

- Как часто случается выявлять правонарушителей?

- На самом деле с каждым годом динамика совершения правонарушений в области незаконной добычи водных биологических ресурсов уменьшается. Так, в 2016 году всего было возбуждено 16 уголовных дел по статье 256 УК РФ из них во-

семь уголовных дел - по незаконной добыче раков.

- Александр Александрович, имеются ли в вашей практике уникальные случаи задержания правонарушителей?

- Безусловно! Был недавно такой случай! Нами был задержан гражданин, который в период запрета на ловлю добыл около 150 килограммов раков и тем самым нанес ущерб на сумму 168628 рублей. Решением суда он был приговорен к исправительным работам с полной конфискацией улова и отчислением 15 % от заработной платы в доход государства. Также совместно с отделом экономической безопасности и противодействия коррупции, отделом по борьбе с преступными посягательствами на грузы Сызранского ЛО МВД России на транспорте в ноябре 2016 года были задержаны танкер «Волга - Нефть» и судно-буксировщик за хищение топлива.

- Что относится к другим направлениям работы сотрудников речной полиции?

- Прежде всего, мы обеспечиваем безопасность граждан и судоходства. Суда должны идти беспрепятственно. Были случаи, когда выявляли пьяных водителей катеров и лодок.

- Оказывают ли правонарушители сопротивление при задержании?

- В большинстве случаев нет! Большая часть задержанных - браконьеры. А они у нас, в основном, уже немолодого возраста, да и наказание неотвратимо, нет смысла сопротивляться. С каждым годом правонарушители, если можно так сказать, становятся более дисциплинирован-

На участке оперативного обслуживания Сызранского ЛО МВД России на транспорте находится 33 железнодорожных станции, 23 вокзала, 72 посадочных платформы, четыре контейнерных площадки, три грузовых двора, семь ПКО и ПТО, одно локомотивное и два вагонных депо.

ными, знают законодательство, размеры штрафов и прочее. Тем более, что мы постоянно информируем и разъясняем, что при любительском и спортивном рыболовстве на водных объектах рыбохозяйственного значения Самарской области, установлены запретные сроки вылова раков с 1 января по 15 июля и с 10 августа по 10 сентября.

- Большой ли у вас участок обслуживания?

- Участок обслуживания протяженностью от Первомайска до села Екатериновка и составляет 80 км. Островов более 500. Также в маршрут патрулирования входит и грузовой порт. Ни для кого не секрет, что Сызрань богата уникальным строительным песком, который добывается из Волги. Помимо песка тут

перегружают жигулевский щебень тоже высокого качества. Поэтому и обеспечение сохранности такого рода грузов входит в нашу компетенцию. Но сейчас, после смены руководства грузового порта, наведен порядок и налажено взаимодействие по охране правопорядка.

- Участвуют ли ваши сотрудники в сопровождении пассажирских перевозок?

- Конечно. С началом летнего сезона, когда увеличивается поток отдыхающих, это является первоочередной задачей нашего подразделения. Пассажирские перевозки у нас осуществляются в основном в пятницу, субботу и воскресенье. В это время наши сотрудники бдительны как никогда! Мы осуществляем проверку документов не только на

водном транспорте, но и на речном вокзале. Прибавилось работы после того как между Самарой и Сызранью начало курсировать судно на подводных крыльях «Восход». Скоро интенсивность движения по воде еще возрастет, так как областное географическое общество развивает туристические маршруты, в которых Сызрань занимает достойное место. По маршруту Сызрань – Бестужевка по – прежнему три раза в день ходит паром. На данном рейсе совместно с работниками уголовного розыска нами был пойман перевозчик крупной партии наркотических средств. Работы много, но мы понимаем ее необходимость, знаем, что делать и действуем с огромным стремлением выполнить приказ, как можно лучше.

- Хватает ли у вас людей?

- Мы всегда нуждаемся в людях. А особенно в людях готовых полностью посвятить себя этой работе. Для службы у нас необходимо иметь крепкое здоровье, придерживаться здорового образа жизни. Всегда нужно быть готовым подняться по тревоге и приступить к выполнению приказа. Конечно, это возможно только тогда, когда имеешь надежный тыл, семью, в которой тебя понимают и поддерживают.

Мы причалили к берегу, основные вопросы исчерпаны, беседа завершилась. Но осталось ощущение того, что прикоснулся к огромному делу, которое совершается каждый день.

ЛИНАР ЗЯБИРОВ,
студент третьего курса

>ОТВАГА

Рядовой герой патрульно - постовой службы

Настоящая легенда Сызранского линейного отдела МВД России на транспорте – командир отделения отдельного взвода патрульно-постовой службы полиции старший прапорщик полиции Владимир Викторович Батаев.

Пообщавшись с этим человеком, я узнала о людях, которые ежедневно совершают важные поступки и приносят в нашу жизнь благополучие и комфорт. Владимир Викторович работает в линейном отделе около 20 лет. За это время он раскрыл огромное ко-

личество преступлений, связанных с перевозкой или сбытом наркотиков и оружия. Коллеги, которые знают Владимира Викторовича лично, любят рассказывать о его некой профессиональной интуиции, которая и помогает ему выявить людей, пытающихся нарушить закон. Владимиру Викторовичу характерна уникальная внимательность и привычка никакие факты не считать мелочами. Он может заметить не существующие для многих детали, что выдают преступника. Примерами таких дета-

лей являются обычные аксессуары, дреды, бороды или стиль одежды. Бывало, что смертоносный груз обнаруживался в упаковках с едой быстрого приготовления и даже – в тыкве. Сотрудники транспортной полиции пересказывают друг другу случаи, который уже стал хрестоматийным для будущих поколений. Тогда Владимир Викторович обнаружил несколько килограммов наркотических средств в обычных, ничем не примечательных музыкальных колонках. Еще одна наука, которой

в совершенстве владеет Владимир Викторович – умение общаться с пассажирами. Они, ведь, по-разному воспринимают полицейских, чаще всего – спокойно, но бывают и другие люди, спешащие высказать все, что их не устраивает в жизни и так далее. Но у старшего прапорщика полиции Батаева всегда хорошее настроение, он уважительно относится ко всем пассажирам, а свои обязанности выполняет быстро, профессионально - так, чтобы не причинять неудобств пассажирам.

продолжение на стр. 12

Рядовой герой патрульно - постовой службы

начало смотрите на странице 11

тешествуящим.

- А, покажите свой паспорт, - вдруг, прервав свой рассказ, обратился ко мне старший прапорщик полиции Владимир Викторович Батаев.

Буквально несколько секунд он держал в руках мой документ. Я даже не успела проследить за тем, что он делал, а Владимир Викторович уже возвращает мне паспорт и говорит: «Все нормально у вас, вот только число не совсем корректно написано». Когда успел заметить? Оказывается, не только заметил, но и всю содержащуюся там информацию может повторить. И это - признаки профессионализма, который избавляет мирное население от преступников, обеспечивает беспрепятственную доставку в место назначения. К сожалению, в мире растет количество терактов. И именно такие люди, как старший прапорщик полиции Владимир Викторович Батаев спасают жизни многим лишь тем, что добросовестно выполняют свою работу.

С особой радостью Владимир Викторович рассказывает о том, что, задержав преступника, можно спасти его от неминуемой смерти и это - не громкие слова, это - реальная жизненная история.

Так, во время очередного дежурства Владимиру Викторовичу удалось задержать человека, который перевозил наркотические средства. Сам задержанный мужчина выглядел как заядлый наркоман. Суд определил правонарушителю серьезное наказание - пять лет лише-

ния свободы. Но эти пять лет и спасли человека, вышел на свободу он уже здоровым. В последствие женился, теперь у него есть ребенок, и его жизнь по-настоящему заиграла новыми красками. Что же было бы с этим человеком, если бы не наш герой?



На фото: старший прапорщик полиции В.В. Батаев.

Так что не следует думать, что работа полицейского это только формальный подход и судьба задержанного его совсем не волнует. Конечно, преступник должен понести наказание. Но, ведь, кто - то сознательно и не в первый раз нарушает закон, а кто - то «запутался», не устоял под напором жизненных ситуаций. И об этом тоже говорит со стажем Владимир Викторович, когда передает им азы мастерства. С гордостью называет он имена тех, кого ему пришлось учить, а теперь это уже высококлассные специалисты, например: Татаркин и Кобяцкий, Тлявшин, Шерстнев, Сираев, Журавлев и другие.

За годы работы Владимир Викторович видел

много из ряда вон выходящих случаев. Так, например, звание старшего прапорщика он получил за то, что задержал человека, который пытался перевезти семьсот двадцать граммов пластида, что составляет полтора килограмма взрывчатки в тротиловом

эквиваленте. Преступник попытался скрыть запрещенный груз в обычной оконной замазке, и ему бы это удалось, если бы не особая внимательность Владимира Викторовича.

Самая обычная работа - искать пропавшие в поезде мобильные телефоны, которые сами пассажиры легкомысленно оставляют без присмотра. В связи с повышением уровня оснащения железнодорожной службы и возросшими штрафами, практически уже не стало желающих прокатиться «зайцем». Теперь вот культуру приходится воспитывать, ведь, в поездах нельзя курить. В связи с этим Владимир Викторович рассказывает в некоторой степени курьезный случай. Дело было зимой, одному из

пассажиров очень уж захотелось покурить, и он вышел в тамбур, как вдруг снаружи кто - то протянул руку и попросил закурить. Нарушитель с сигаретой бросился бежать от страха, решив, что сошел с ума, сбил с ног проводницу. Та позвала полицейских. Оказалось, что к вагону пристроился футбольный фанат, который традиционно передвигался таким образом летом, а тут подмерз и решил попросить закурить.

Как же наш герой стал тем, кем он есть? Как пришел в правоохранительные органы?

Армейская служба Владимира Викторовича прошла в Великом Устюге Вологодской области, в дорожно - строительных войсках. Еще до армии получил профессию тракториста - машиниста широкого профиля, а, вернувшись домой, в Репьевку, пошел работать на железную дорогу монтером пути. Всегда был человеком не только мастеровым, но и очень смекалистым, поэтому одноклассник и посоветовал ему попробовать устроиться в транспортную милицию. И Владимира Викторовича взяли. Жена - Светлана одобрила его выбор. Они переехали в Сызрань, тут воспитали замечательную дочь - Алёну, работа которой тоже направлена на обеспечение торжества закона, она - юрист арбитражного суда.

Сам Владимир Викторович считает свой приход в милицию предопределенным судьбой, в которой у него должно быть одно дело - обеспечивать порядок на железнодорожном транспорте. А связывает он это с детскими впечат-

лениями от того, что рассказывали ему про деда - участника Великой Отечественной войны. Степан Федотович Кураев прошел всю войну, был зенитчиком. Освобождал Саур Могилау в Донбассе, за что и был награжден первой медалью «За отвагу». В 1945 году дошел до Будапешта, потом был направлен на Западную Украину, где и получил осколочное ранение. А по дороге домой после госпиталя в поезде его ограбили, пропали и награды, и документы. Так и жил он поч-

ти до конца своих дней не признанным участником войны. Потом где - то на Дальнем Востоке награды нашлись, их вернули, но чувство боли и несправедливости осталось на всю жизнь.

Работа Владимира Викторовича, конечно, сказала на его образе жизни. Он всегда должен быть в хорошей физической форме, поэтому Владимир Викторович среди тех, кто в начале мая открывает плавательный сезон. И каждое утро его можно увидеть плывущим по Волге

до очередного выбранного острова, вплоть до 14 октября, часто под дождем или даже снегом.

Успехи старшего прапорщика полиции Владимира Викторовича Батаева отмечены большим количеством наград. Но говорить о них он не любит, считает главной своей наградой благополучие людей, ради которых и трудится. Но мы все - таки скажем об одной награде. Старший прапорщик полиции Владимир Викторович Батаев удостоен Почетного звания «Заслуженный ра-

ботник правоохранительных органов Самарской области». Именно такое признание свидетельствует о том, что многие годы талантливый и трудолюбивый Владимир Викторович находится на своем месте, добросовестно выполняет свое дело, не считая его чем - то особенным, но относится к нему уважительно, осознавая его необходимость.

АРИНА ШУСТОВА,
студентка второго курса

>ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ

Дежурная часть Сызранского ЛО МВД России на транспорте - это самостоятельное структурное подразделение линейного отдела, которое призвано незамедлительно реагировать на изменения оперативной обстановки, в т.ч. при совершении преступлений и административных правонарушений, а также при чрезвычайных происшествиях.

Это подразделение занимает важное место в механизме управления линейного отдела и выполняет сложные и ответственные задачи, объединяющие интересы практически всех подразделений транспортной полиции.

В круглосуточном режиме сотрудники дежурной части осуществляют сбор и анализ информации об оперативной обстановке на участке обслуживания, контролируют несение службы нарядами транспортной полиции, принимают заявления и сообщения о правонарушениях, а также обеспечивают своевременное реагирование на них.



Телефоны дежурной части:
+7 (8464) 90-21-70, 90-39-19

Телефон доверия:
+7 (831) 244-85-85

>АКТУАЛЬНО

ЧАСЫ ПРИЕМА ГРАЖДАН РУКОВОДСТВОМ СЫЗРАНСКОГО ЛО МВД РОССИИ НА ТРАНСПОРТЕ

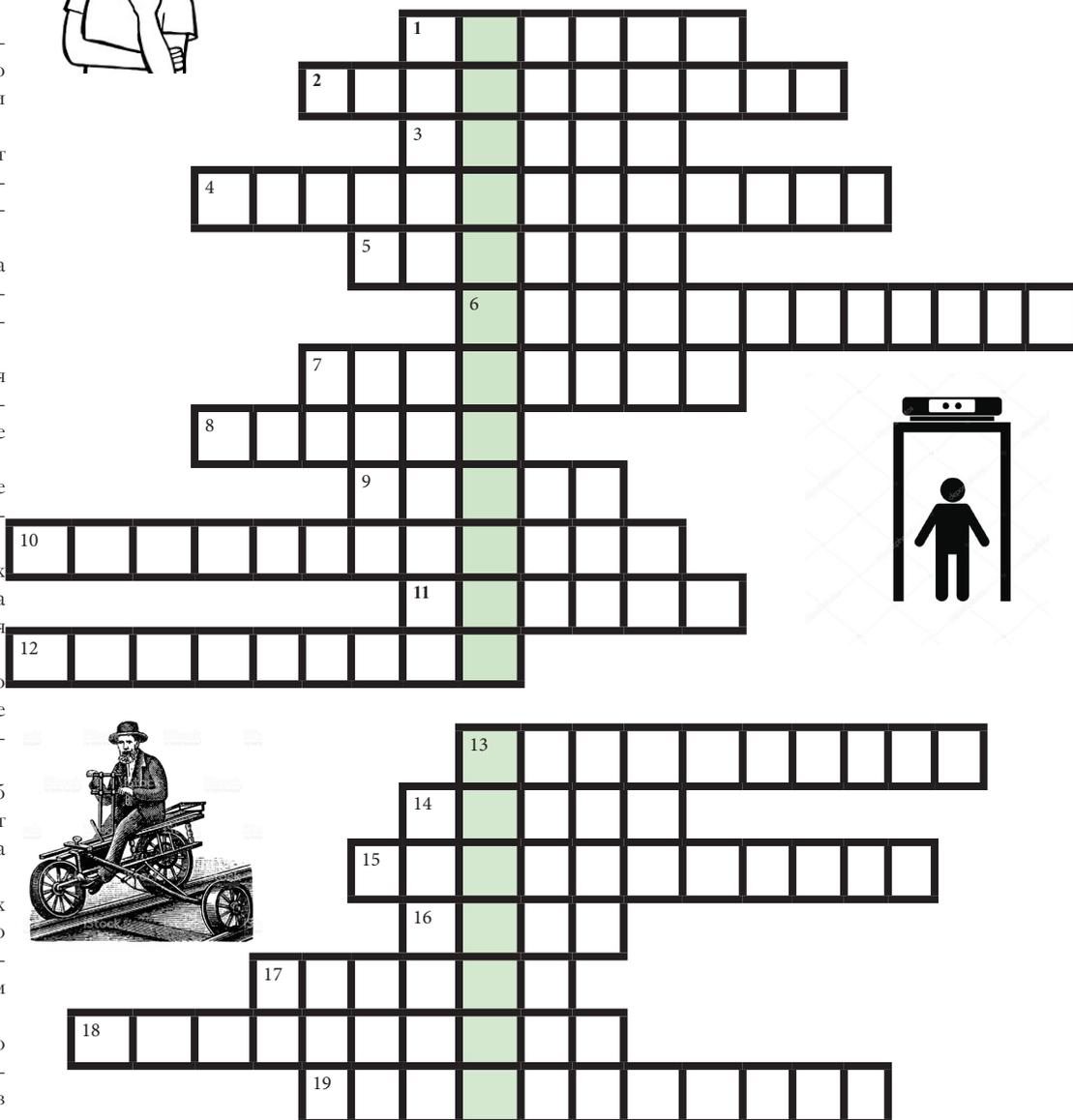
Начальник полковник полиции Байгулов Рамиль Мягдянович	четверг с 10.00 до 12.00 кабинет 314
Заместитель начальника - начальник полиции подполковник полиции Захаров Евгений Александрович	пятница с 10.00 до 12.00 кабинет 313
Заместитель начальника подполковник внутренней службы Трофимов Дмитрий Александрович	вторник с 15.00 до 17.00 кабинет 414
Заместитель начальника - начальник следственного отделения подполковник юстиции Айнуллина Лилия Ринатовна	понедельник с 15.00 до 17.00 кабинет 402
Помощник начальника - начальник ОРЛС подполковник внутренней службы Чувашлова Олеся Камильевна	среда с 15.00 до 17.00 кабинет 216
Начальник штаба подполковник внутренней службы Кобяцкий Валерий Геннадьевич	четверг с 15.00 до 17.00 кабинет 407

*Возможно задать свой вопрос начальнику
Сызранского линейного отдела МВД России
на транспорте через сайт:
<http://syzran-lovdt.ru>*

>ДУМАЕМ!

Дорогие друзья!

Если вы внимательно прочитали подготовленные материалы, то вы без труда сможете ответить на поставленные вопросы и заполнить пустующие клеточки в нашем кросворде. Если ответы будут правильными, то из букв, вписанных в выделенные квадратики, сложится два слова, обозначающие отрасль деятельности, ставшую жизненным выбором для всех наших героев. Тех, кто справится с заданием, приглашаем на интересные встречи и мастер – классы в наш студенческий клуб «Ракурс».



1. У этого слова есть два синонима: мужество и смелость, а ещё оно содержится в названии медали, которую получила дед В.В. Батаева.

2. Назовите важное условие необходимое для реализации функций правоохранительных органов, которое воспитывает доверие и уважение к полиции.

3. Что установлено не только на вокзалах и аэропортах, но и во многих торговых центрах, кинотеатрах, клубах и даже школах для борьбы с терроризмом?

4. Как называется рыбная ловля, вырубка леса, охота, нарушающие законодательство об охране окружающей среды?

5. Как называется судно на подводных крыльях, которое начало курсировать между Самарой и Сызранью?

6. Какую должность занимает полковник милиции С. А. Дектярев в совете ветеранов Сызранского ЛО МВД на транспорте?

7. Назовите фамилию автора книги «Обязанности жандармской железнодорожной полиции».

8. Что обычно используется для выявления металлических предметов, находящихся в подошве обуви?

9. Как называется специальное приспособление для незаконного отлова рыбы и раков?

10. Какой совет создан в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 23 мая 2011 года № 668?

11. Что информирует в катере о скорости движения, температуре воздуха, глубине водоема, географическом положении объекта?

12. Что кроме вопросов, жалоб и предложений выслушивают члены общественного совета на встречах с пассажирами?

13. Назовите одно из главных качеств, которое, по мнению полковника полиции Р.М. Байгулова, присуще сотрудникам транспортной полиции.

14. Кто возглавил творческую группу по созданию музея истории милиции в Ленинграде, а в последующем был назначен его

первым директором?

15. Это железный велосипед, на котором сто лет назад по рельсам передвигались полицейские.

16. Назовите город, который является одновременно столицей государства и когда – то был местом прохождения практики полковника полиции Р.М. Байгулова.

17. В какой город был направлен С.А. Дектярев после окончания Ульяновского высшего военного командного училища связи им. Г.К. Орджоникидзе?

18. Какую профессию В.В. Батаев получил ещё до армии?

19. В какой области родился полковник полиции Р.М. Байгулов?

Авторы: Михаил Мамин и Юлия Тимербулатова

<p>Кредо студента №2 (02) ноябрь 2017 года 6+</p> <p>Учредители: члены журналистского клуба «Ракурс»</p>	<p>Руководитель проекта С.В. Шарохина Главный редактор Линар Зябиров Вёрстка и дизайн Линар Зябиров</p> <p>E-mail:linarzyabirov@mail.ru</p>	<p>Журналисты: Михаил Мамин Юлия Тимербулатова Эльнара Байрамова Ксения Захарова Арина Шустова</p> <p>Фото: Вера Мамонова Ксения Захарова</p>	<p>Адрес редакции: 446000, Самарская область, г. Сызрань, ул. Людиновская, 23.</p> <p>Адрес издателя: 443090, Самарская область, г. Самара, ул. Советской Армии, 141.</p>	<p>Газета отпечатана в типографии ФГБОУ ВО СГЭУ Заказ № 506 Тираж 150 экз.</p> <p>Распространяется бесплатно</p>
--	---	---	---	--