

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Ашмарина Светлана Игоревна

Должность: Ректор ФГБОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 17.11.2020 09:31:20

Уникальный программный ключ:

59650034d6e3a6baac49b7bd0f8e79fea1433ff3e82f1fc7e9279a031191baba

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт менеджмента
Кафедра маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом университета
(протокол №10 от 29.04.2020 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.В.ДВ.03.01 «Эволюция логистических систем в мировой экономике»

Образовательная программа: направление подготовки 38.06.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и управление народным хозяйством:
логистика

Уровень высшего образования: подготовка кадров высшей квалификации
Квалификация (степень) выпускника: Исследователь. Преподаватель-исследователь.

Отдел аспирантуры, докторантуры
и работы диссертационных советов
« 27 » апреля 2020 г.
_____ / Р.В. Федоренко

Научная библиотека СГЭУ
« 28 » апреля 2020 г.
_____ / _____

Рекомендовано к утверждению
на заседании кафедры маркетинга,
логистики и рекламы
(протокол № 8 от 23.04.2020)
Зав. кафедрой маркетинга, логистики и
рекламы
д.э.н., профессор Л.А. Сосунова
_____ / Л.А. Сосунова

Самара 2020

1. Цель и задачи дисциплины

Рабочая программа по дисциплине «Эволюция логистических систем в мировой экономике» разработана в соответствии с требованиями ФГОС по направлению подготовки 38.06.01 «Экономика», компетентностным подходом, реализуемым в системе ВО.

Целью дисциплины «Эволюция логистических систем в мировой экономике» является подготовка исследователей и преподавателей-исследователей, владеющих современными научными методами экономического анализа и принятия управленческих решений в сфере глобальной логистики, формирование системного комплекса компетенций по данному направлению обучения.

Задачами дисциплины являются:

- изучение исторических предпосылок эволюции логистических систем в мировой экономике;
- рассмотрение теоретических основ исследования логистических систем;
- определение роли логистики в условиях глобализации мировой экономики;
- изучение международных логистических систем в условиях глобализации мировой экономики.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших дисциплину, являются:

- концептуальные (фундаментальные) проблемы экономической науки, включая методы экономического анализа;
- прикладные проблемы функционирования различных экономических агентов, рынков и систем.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.01 «Эволюция логистических систем в мировой экономике» является дисциплиной по выбору вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» для образовательной программы по направлению подготовки 38.06.01 Экономика (уровень подготовки кадров высшей квалификации).

Для успешного изучения дисциплины обучающиеся должны:

Знать: функциональные области логистики: логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики; основные функции управления материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками.

Уметь: планировать, организовывать и управлять материальными и сопутствующими потоками.

Владеть: новыми концепциями, методиками, механизмами и инструментами при проектировании логистических систем на разных уровнях управления; навыками оценки эффективности логистических систем.

Междисциплинарные связи дисциплины «Эволюция логистических систем в мировой экономике»

Код компетенции	Предшествующие дисциплины	Параллельно изучаемые дисциплины	Последующие дисциплины
ПК-3	Технологии электронного обучения Адаптация лиц с ОВЗ	Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок Научно-исследовательская деятельность и подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук	Дисциплина по научной специальности 08.00.05-Экономика и управление народным хозяйством: логистика Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций**:

ПК-3 – способность к планированию, организации и управлению материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками с целью их оптимизации во всех функциональных областях логистики: логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики как в целом по народному хозяйству, так и в регионах страны, в цепях поставок и на отдельных предприятиях, а также разработки новых концепций, методик, механизмов и инструментов при проектировании и оценке эффективности логистических систем на разных уровнях управления.

Уровень знаний, умений, опыта деятельности, свидетельствующий о сформированности компетенции

ПК-3 – способность к планированию, организации	Знать:	Уметь:	Владеть:
	ПКЗз1: функциональные	ПКЗу1: планировать	ПКЗв1: новыми

и управлению материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками с целью их оптимизации во всех функциональных областях логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики как в целом по народному хозяйству, так и в регионах страны, в цепях поставок и на отдельных предприятиях, а также разработки новых концепций, методик, механизмов и инструментов при проектировании и оценке эффективности логистических систем на разных уровнях управления	области логистики: логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики	движение материальных и сопутствующих потоков	концепциями, методиками, механизмами и инструментами при проектировании логистических систем на разных уровнях управления
	ПКЗз2: основные функции управления материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками	ПКЗу2: планировать, организовывать и управлять материальными и сопутствующими потоками	ПКЗв2: навыками оценки эффективности логистических систем

4. Объем и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет **2 зачетные единицы (72 часа)**

Вид учебной работы	Всего часов/ зачетных единиц	Семестр 5
Контактная работа, в том числе:	14 / 0,39	14 / 0,39
Лекции	4 / 0,11	4 / 0,11
Занятия семинарского типа (практические занятия)	8 / 0,22	8 / 0,22
Консультации	2 / 0,06	2 / 0,06
Самостоятельная работа	22 / 0,61	22 / 0,61
Промежуточная аттестация	36 / 1	36 / 1
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	72	72
Зачетные единицы	2	2

5. Содержание дисциплины

5.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий

Разделы, темы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Лекции	Занятия семинарского типа	Консультации		
			Практич. занятия			
1	Тема 1. Виды логистических систем и их роль в мировой экономике	1	2		1	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
2	Тема 2. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем				1	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
3.	Тема 3. Кооперация и межорганизационное взаимодействие в цепях поставок в экономике				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
4.	Тема 4. Концепции, системы и технологии в управлении логистикой и цепями поставок	1	2		2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 5. Администрирование логистических систем				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 6. Информационная интеграция в логистических системах				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 7. Международные логистические системы в условиях глобализации мировой экономики	1	2		2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 8. Тенденции развития международных логистических систем и мировой логистической инфраструктуры				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 9. Подходы к формированию структур управления международными логистическими системами				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 10. Формирование стратегии эффективного функционирования логистических систем в мировой экономике	1	2		2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 11. Современные технологии формирования и функционирования международных логистических систем				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2, ПК3в1, ПК3в2
	Тема 12. Тенденции в работе				2	ПК3з1, ПК3з2, ПК3у1, ПК3у2,

	провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем					ПКЗв1, ПКЗв2
	Контроль	36				
	Итого	4	8	2	22	

5.2. Содержание разделов и тем

Тема 1. Виды логистических систем и их роль в мировой экономике

Определение логистической системы. Признаки логистической системы. Кибернетический подход к определению логистических систем. Принципы функционирования логистических систем: общие и специфические.

Общие принципы создания и функционирования логистических систем: эмерджентность, коммуникативность, эквивинальность, иерархичность, адаптивность, «необходимое разнообразие».

Специфические принципы логистических систем: сопряженность, интегрированность, дифференцированность, автономность, паллиативность.

Основные типы логистических систем. Характеристика и особенности макрологистических систем. Микрологистические системы. Мезологистические системы.

Классификация и виды логистических систем. Логистические системы с прямыми связями. Эшелонированные логистические системы. Логистические системы с гибкой связью.

Тенденции развития мировой экономики. Место логистических систем в мировой экономике.

Тема 2. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем

Единое экономическое пространство: сущность, особенности формирования. Глобализация экономического пространства.

Сущность глобальной (международной) логистики. Факторы глобализации логистических процессов в мировой экономике. Проблемы глобализации логистических процессов в экономике. Международная интеграция и ее роль в глобальной логистике.

Тема 3. Кооперация и межорганизационное взаимодействие в цепях поставок в экономике

История возникновения и эволюция концепции supply chain management – управление цепями поставок. Роль управления цепями поставок в современной экономике. Основной понятийный аппарат и терминология управления цепями поставок.

Оптимизация конфигурации сетевой структуры цепей поставок. Количественные методы и модели оптимальной дислокации производственных и логистических мощностей в цепях поставок.

Проблемы межорганизационной координации и кооперации контрагентов цепей поставок. Роль и функции 4PL-провайдеров в координации бизнес-процессов в цепях поставок. Макропроцессы в цепях поставок.

Тема 4. Концепции, системы и технологии в управлении логистикой и цепями поставок

Сущность логистической концепции. Фундаментальные концепции в логистике: информационная; маркетинговая; интегральная. Логистическая технология как стандартная (стандартизированная) последовательность (алгоритм) выполнения отдельной логистической функции и/или логистического процесса в функциональной области логистики и/или в логистической системе, поддерживаемую соответствующей информационной системой и воплощающую определенную логистическую концепцию. Понятие базовой логистической подсистемы (модуля). Основные логистические концепции / технологии и соответствующие им базовые подсистемы.

«Толкающие» системы управления потоками. «Тянущие» системы управления потоками. Содержание концепции интегрированной логистики. Преимущества интегрированного подхода. Организационная и информационная интеграция контрагентов логистической системы.

Тема 5. Администрирование логистических систем

Логистические подразделения предприятия. Процесс развития организации логистики на предприятиях. Типы организации службы логистики. Сравнительная характеристика основных типов

организационных структур служб логистики: линейно-функциональных, дивизиональных, матричных, процессно-ориентированных. Взаимодействие функциональных подразделений компании. Тенденции развития логистической организации.

Создание службы контроллинга в логистической системе. Структура и состав службы контроллинга.

Общие проблемы контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок. Сбалансированная система показателей оценки эффективности управления цепями поставок и идентификация узких мест цепи поставок. Использование SCOR-модели для целей контроллинга и аудита цепей поставок.

Тема 6. Информационная интеграция в логистических системах

Технология S&OP – планирование продаж и операций в цепях поставок. Технология VMI – управление поставщиком запасами потребителей. Концепция ECR как основа интеграции производителей, дистрибьютеров и сетевой розницы в цепях поставок. Технология CPFR – совместное планирование, прогнозирование и пополнение запасов в цепях поставок. Единое информационное пространство – основа интеграции контрагентов в цепях поставок. APS-системы и SCM-надстройки корпоративных информационных систем ERP-класса. Электронный документооборот контрагентов цепей поставок.

Тема 7. Международные логистические системы в условиях глобализации мировой экономики

Основные подходы к формированию международных логистических систем в мировой экономике. Анализ текущего состояния и структуры мирового рынка логистических услуг.

Услуги как экономический товар. Интегрированный рынок и место услуг в нем. Виды локальных рынков. Основные группы рынков в составе интегрированного рынка. Место рынка услуг в мировой экономике. Взаимосвязь товаров и услуг. Роль рынка услуг как связующего звена в общем рыночном пространстве.

Тема 8. Тенденции развития международных логистических систем и мировой логистической инфраструктуры

Сущность и основные элементы логистической инфраструктуры предприятий. Мировая логистическая инфраструктура: понятие, составляющие элементы.

Интегрированный подход к анализу функционирования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. Особенности функционирования элементов логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. Основные принципы анализа и исследования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. Условия эффективного функционирования логистических систем. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики.

Тема 9. Подходы к формированию структур управления международными логистическими системами

Общие подходы к формированию логистических структур управления. Развитие и эволюция логистических структур на предприятиях стран с развитой рыночной экономикой. Становления и развитие логистических структур на предприятиях России.

Тема 10. Формирование стратегии эффективного функционирования логистических систем в мировой экономике

Формирование стратегии функционирования международных логистических систем. Анализ экономических показателей эффективности функционирования международных логистических систем. Обоснование специфики оценки эффективности функционирования международных логистических систем. Влияние логистического фактора на эффективность реализации продукции на внешних рынках.

Тема 11. Современные технологии формирования и функционирования международных логистических систем

Технологии формирования, развития и контроллинга международных логистических систем. Критерии выбора вида транспорта при формировании и функционировании международных логистических систем.

Эффективное функционирование международных логистических систем при управлении запасами и складским хозяйством.

Тема 12. Тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем

Современные тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем. Необходимость использования стратегии логистического аутсорсинга на внешних рынках.

Алгоритм построения взаимоотношений с провайдерами логистики. Основные критерии выбора и оценки провайдеров логистического аутсорсинга на внешнем рынке.

6. Методические указания по освоению дисциплины

6.1. Учебно-методическое обеспечение лекционных занятий

1. Дыбская, В. В. Логистика в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев ; под общей редакцией В. И. Сергеева. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 317 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03586-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450016>

2. Дыбская, В. В. Логистика в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 341 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-7032-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451594>

6.2. Методические рекомендации по занятиям семинарского типа (практическим занятиям)

Цель практических занятий – активизировать работу аспирантов привить навыки самостоятельной аналитической работы при подготовке к занятиям, а также умение находить необходимую литературу.

Опрос в рамках практических занятий производится по темам дисциплины:

Номер и название темы	Перечень вопросов
Тема 1. Виды логистических систем и их роль в мировой экономике	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение логистической системы. 2. Принципы функционирования логистических систем 3. Основные типы логистических систем. 4. Характеристика и особенности макрологистических систем. 5. Микрологистические системы. 6. Мезологические системы. 7. Тенденции развития мировой экономики. 8. Место логистических систем в мировой экономике.
Тема 2. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем	<ol style="list-style-type: none"> 1. Единое экономическое пространство: сущность, особенности формирования. 2. Глобализация экономического пространства. 3. Сущность глобальной (международной) логистики. 4. Факторы глобализации логистических процессов в мировой экономике. 5. Проблемы глобализации логистических процессов в экономике. 6. Международная интеграция и ее роль в глобальной логистике.
Тема 3. Кооперация и межорганизационное взаимодействие в цепях поставок в экономике	<ol style="list-style-type: none"> 1. История возникновения и эволюция концепции supply chain management – управление цепями поставок. 2. Роль управления цепями поставок в современной экономике. 3. Основной понятийный аппарат и терминология управления цепями поставок. 4. Оптимизация конфигурации сетевой структуры цепей поставок. 5. Количественные методы и модели оптимальной дислокации производственных и логистических мощностей в цепях поставок. 6. Проблемы межорганизационной координации и кооперации контрагентов цепей поставок. 7. Роль и функции 4PL-провайдеров в координации бизнес-процессов в цепях поставок. 8. Макропроцессы в цепях поставок.
Тема 4. Концепции, системы и технологии в управлении логистикой и цепями	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сущность логистической концепции. 2. Фундаментальные концепции в логистике.

поставок	<ol style="list-style-type: none"> 3. Понятие базовой логистической подсистемы (модуля). 4. Основные логистические концепции / технологии и соответствующие им базовые подсистемы. 5. «Толкающие» системы управления потоками. 6. «Тянущие» системы управления потоками. 7. Содержание концепции интегрированной логистики. 8. Преимущества интегрированного подхода. 9. Организационная и информационная интеграция контрагентов логистической системы.
Тема 5. Администрирование логистических систем	<ol style="list-style-type: none"> 1. Логистические подразделения предприятия. 2. Процесс организации логистики на предприятиях. 3. Типы организации службы логистики. 4. Создание службы контроллинга в логистической системе. 5. Общие проблемы контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок. 6. Сбалансированная система показателей оценки эффективности управления цепями поставок и идентификация узких мест цепи поставок. 7. Использование SCOR-модели для целей контроллинга и аудита цепей поставок.
Тема 6. Информационная интеграция в логистических системах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Технология S&OP – планирование продаж и операций в цепях поставок. 2. Технология VMI – управление поставщиком запасами потребителей. 3. Концепция ECR как основа интеграции производителей, дистрибьютеров и сетевой розницы в цепях поставок. 4. Технология CPFR – совместное планирование, прогнозирование и пополнение запасов в цепях поставок. 5. Единое информационное пространство – основа интеграции контрагентов в цепях поставок. 6. APS-системы и SCM-надстройки корпоративных информационных систем ERP-класса. 7. Электронный документооборот контрагентов цепей поставок.
Тема 7. Международные логистические системы в условиях глобализации мировой экономики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные подходы к формированию международных логистических систем в мировой экономике. 2. Анализ текущего состояния и структуры мирового рынка логистических услуг. 3. Услуги как экономический товар. 4. Интегрированный рынок и место услуг в нем. 5. Виды локальных рынков. 6. Основные группы рынков в составе интегрированного рынка. 7. Место рынка услуг в мировой экономике. 8. Роль рынка услуг как связующего звена в общем рыночном пространстве.
Тема 8. Тенденции развития международных логистических систем и мировой логистической инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сущность и основные элементы логистической инфраструктуры предприятий. 2. Мировая логистическая инфраструктура: понятие, составляющие элементы. 3. Интегрированный подход к анализу функционирования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. 4. Особенности функционирования элементов логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. 5. Основные принципы анализа и исследования логистических систем и мировой логистической

	<p>инфраструктуры.</p> <p>6. Условия эффективного функционирования логистических систем.</p> <p>7. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики</p>
Тема 9. Подходы к формированию структур управления международными логистическими системами	<p>1. Общие подходы к формированию логистических структур управления.</p> <p>2. Развитие и эволюция логистических структур на предприятиях стран с развитой рыночной экономикой.</p> <p>3. Становления и развитие логистических структур на предприятиях России.</p>
Тема 10. Формирование стратегии эффективного функционирования логистических систем в мировой экономике	<p>1. Формирование стратегии функционирования международных логистических систем.</p> <p>2. Анализ экономических показателей эффективности функционирования международных логистических систем.</p> <p>3. Обоснование специфики оценки эффективности функционирования международных логистических систем.</p> <p>4. Влияние логистического фактора на эффективность реализации продукции на внешних рынках.</p>
Тема 11. Современные технологии формирования и функционирования международных логистических систем	<p>1. Технологии формирования, развития и контроллинга международных логистических систем.</p> <p>2. Критерии выбора вида транспорта при формировании и функционировании международных логистических систем.</p> <p>3. Эффективное функционирование международных логистических систем при управлении запасами и складским хозяйством.</p>
Тема 12. Тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем	<p>1. Современные тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем.</p> <p>2. Необходимость использования стратегии логистического аутсорсинга на внешних рынках.</p> <p>3. Алгоритм построения взаимоотношений с провайдерами логистики.</p> <p>4. Основные критерии выбора и оценки провайдеров логистического аутсорсинга на внешнем рынке.</p>

6.3. Методические рекомендации по самостоятельной работе аспирантов

Организуя свою самостоятельную работу по дисциплине «Эволюция логистических систем в мировой экономике» аспиранты должны выявить рекомендуемый режим и характер учебной работы по изучению теоретического курса, практических и/или семинарских занятий и практическому применению изученного материала, по выполнению заданий для самостоятельной работы, по использованию информационных технологий и т.д.

Самостоятельная работа аспирантов, предусмотренная учебным планом должна соответствовать более глубокому усвоению изучаемого курса, формировать навыки исследовательской работы и ориентировать аспирантов на умение применять теоретические знания на практике.

Самостоятельная работа при изучении дисциплины включает следующие виды работ:

- проработка учебного материала (по конспектам лекций учебной и научной литературе) и подготовка докладов на семинарах и практических занятиях, к участию в тематических дискуссиях и деловых играх;
- работа с нормативными документами и законодательной базой;
- поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации, подготовка заключения по обзору;
- выполнение контрольных работ, творческих (проектных) заданий,
- решение задач, упражнений;
- написание рефератов;
- работа с тестами и вопросами для самопроверки;
- моделирование и/или анализ конкретных проблемных ситуаций;

- обработка статистических данных, нормативных материалов;
- анализ статистических и фактических материалов, составление выводов на основе проведенного анализа и т.д.

Самостоятельная работа по изучению дисциплины «Эволюция логистических систем в мировой экономике» должна носить систематический характер, быть интересной и привлекательной для аспиранта.

Самостоятельная работа аспиранта по изучению дисциплины основывается на изучении теоретических вопросов дисциплины, указанных в тематическом плане дисциплины, и подготовки к семинарским занятиям по плану.

Самостоятельная работа аспирантов при изучении дисциплины осуществляется следующими формами:

- аудиторная под руководством преподавателя на практических занятиях;
- внеаудиторная под руководством преподавателя при проведении консультаций по дисциплине;
- внеаудиторная без участия преподавателя при подготовке к аудиторным занятиям, работе над рефератами, работе с электронными информационными ресурсами.

Тематический план самостоятельной работы аспирантов

Наименование разделов и тем	Форма и наименование работы	Количество часов
Тема 1. Виды логистических систем и их роль в мировой экономике	Подготовка к устному опросу, доклады	1
Тема 2. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем	Подготовка к устному опросу, доклады	1
Тема 3. Кооперация и межорганизационное взаимодействие в цепях поставок в экономике	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 4. Концепции, системы и технологии в управлении логистикой и цепями поставок	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 5. Администрирование логистических систем	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 6. Информационная интеграция в логистических системах	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 7. Международные логистические системы в условиях глобализации мировой экономики	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 8. Тенденции развития международных логистических систем и мировой логистической инфраструктуры	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 9. Подходы к формированию структур управления международными логистическими системами	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 10. Формирование стратегии эффективного функционирования логистических систем в мировой экономике	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 11. Современные технологии формирования и функционирования международных логистических систем	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Тема 12. Тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем	Подготовка к устному опросу, доклады	2
Итого по дисциплине		22

Организуя самостоятельную работу, аспирант должен учитывать, что результаты контролируются преподавателем и учитываются при аттестации аспиранта (экзамен). При этом проводятся: тестирование, экспресс-опрос на практических занятиях, заслушивание докладов/рефератов.

Тематика докладов соответствует разделам и темам дисциплины.

Примерные темы докладов:

1. Задачи стратегического управления логистической инфраструктурой.
2. Определение приоритетов развития элементов логистической инфраструктуры.
3. Размещение элементов логистической инфраструктуры региона (на примере задачи размещения транспортно-распределительных центров).
4. Цели, задачи распределения в глобальной логистике.
5. Логистические каналы в интегрированном рыночном пространстве: понятие и функции.

6. Типы посредников в глобальной логистике.
7. Роль складов в логистических системах на макроуровне.
8. Роль транспорта в международной логистике.
9. Основные задачи и функции транспорта в обеспечении международных логистических процессов.
10. Основные критерии выбора международного перевозчика.
11. Транспортно-экспедиционное обеспечение глобальной логистики.
12. Транспортно-складские логистические системы в рыночном пространстве.
13. Назначение запасов в международной логистической системе.
14. Основные категории запасов в экономике.
15. Дополнительные системы управления запасами в логистике международных компаний.
16. Информационные системы в логистике и УЦП.
17. Перспективы развития логистики в России и мире
18. Координация и интеграция действий логистических посредников на рынке
19. Роль контейнерных перевозок в глобальной логистике
20. Оценка эффективности мероприятий по стратегическому управлению логистической инфраструктуры.
21. Решение стратегической задачи инсорсинга или аутсорсинга логистических услуг.
22. Выбор варианта размещения элементов логистической инфраструктуры.
23. Экономическая оценка стратегического решения по формированию экипажа водителей при выполнении международных автомобильных перевозок.
24. Оценка стратегического решения варианта приобретения подвижного состава с учетом фактора времени.
25. Стратегия обновления элементов логистической инфраструктуры.
26. Оценка влияния схем доставки груза на формирование логистической инфраструктуры региона.
27. Разработка практических проектов по стратегическому решению развития элементов территориальной логистической инфраструктуры предприятий.

6.4. Методические рекомендации по написанию курсовых/контрольных работ

Написание контрольных/курсовых работ учебным планом не предусмотрено.

7. Фонд оценочных средств по дисциплине

Для проведения текущего и промежуточного контроля по дисциплине используются следующие виды контролируемых мероприятий:

Фонды оценочных средств по дисциплине

«Эволюция логистических систем в мировой экономике»»»

Наименование учебных блоков, дисциплин, практик	Текущая аттестация (в течение семестра)												Промежуточная (в конце семестра)			
	Практическая работа									Другие контролируемые мероприятия						
	Опрос (устный, письменный)	Коллоквиум	Текущее тестирование	Ситуационная задача	Кейс	Деловая игра	Тренинг	Круглый стол	Лабораторная работа	УНИРС	Эссе	Доклад	Курсовая работа	Промежуточное тестирование	Зачет	Экзамен
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«Эволюция логистических систем в мировой экономике»	+		+									+		+		+

Указанные контролируемые мероприятия позволяют оценивать формирование компетенций.

Компетенция	Дескрипторные характеристики компетенции	Темы дисциплины	Контролируемые мероприятия
-------------	--	-----------------	----------------------------

<p>ПК-3 – способность к планированию, организации и управлению материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками с целью их оптимизации во всех функциональных областях логистики: логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики как в целом по народному хозяйству, так и в регионах страны, в цепях поставок и на отдельных предприятиях, а также разработки новых концепций, методик, механизмов и инструментов при проектировании и оценке эффективности логистических систем на разных уровнях управления</p>	<p>знать: -основные функции управления материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками - функциональные области логистики: логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики</p> <p>уметь: - планировать движение материальных и сопутствующих потоков; - планировать, организовывать и управлять материальными и сопутствующими потоками</p> <p>владеть: - навыками оценки эффективности логистических систем - новыми концепциями, методиками, механизмами и инструментами при проектировании логистических систем на разных уровнях управления</p>	<p>Все темы курса</p>	<p>опрос; тестирование (текущее и промежуточное); доклад; экзамен</p>
--	--	-----------------------	---

Контролирующие мероприятия – это установление факта и степени усвоения учащимися программного материала путем сравнения уровня их знаний и способов действий с требованиями программы и образовательного стандарта. Контролирующие мероприятия: опрос, доклад, тестирование, экзамен.

1) Опрос (контролируемая компетенция ПК-3)

Цель – оценка знаний, кругозора аспирантов по соответствующим темам дисциплины, умения логически построить ответ, владение речью, коммуникативных навыков, выяснение объема знаний.

Процедура – аудиторная форма текущего контроля, направленная на выявления уровня знаний обучающегося, осуществляется на практических занятиях в соответствии с тематическим планом дисциплины и планами практических занятий.

Содержание – опрос производится по темам дисциплины.

Номер и название темы	Перечень вопросов
Тема 1. Виды логистических систем и их роль в мировой экономике	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение логистической системы. 2. Принципы функционирования логистических систем 3. Основные типы логистических систем. 4. Характеристика и особенности макрологистических систем. 5. Микрологистические системы. 6. Мезологические системы. 7. Тенденции развития мировой экономики. 8. Место логистических систем в мировой экономике.
Тема 2. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем	<ol style="list-style-type: none"> 1. Единое экономическое пространство: сущность, особенности формирования. 2. Глобализация экономического пространства. 3. Сущность глобальной (международной) логистики. 4. Факторы глобализации логистических процессов в мировой экономике. 5. Проблемы глобализации логистических процессов в

	<p>экономике.</p> <p>6. Международная интеграция и ее роль в глобальной логистике.</p>
<p>Тема 3. Кооперация и межорганизационное взаимодействие в цепях поставок в экономике</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. История возникновения и эволюция концепции supply chain management – управление цепями поставок. 2. Роль управления цепями поставок в современной экономике. 3. Основной понятийный аппарат и терминология управления цепями поставок. 4. Оптимизация конфигурации сетевой структуры цепей поставок. 5. Количественные методы и модели оптимальной дислокации производственных и логистических мощностей в цепях поставок. 6. Проблемы межорганизационной координации и кооперации контрагентов цепей поставок. 7. Роль и функции 4PL-провайдеров в координации бизнес-процессов в цепях поставок. 8. Макропроцессы в цепях поставок.
<p>Тема 4. Концепции, системы и технологии в управлении логистикой и цепями поставок</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сущность логистической концепции. 2. Фундаментальные концепции в логистике. 3. Понятие базовой логистической подсистемы (модуля). 4. Основные логистические концепции / технологии и соответствующие им базовые подсистемы. 5. «Толкающие» системы управления потоками. 6. «Тянущие» системы управления потоками. 7. Содержание концепции интегрированной логистики. 8. Преимущества интегрированного подхода. 9. Организационная и информационная интеграция контрагентов логистической системы.
<p>Тема 5. Администрирование логистических систем</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Логистические подразделения предприятия. 2. Процесс организации логистики на предприятиях. 3. Типы организации службы логистики. 4. Создание службы контроллинга в логистической системе. 5. Общие проблемы контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок. 6. Сбалансированная система показателей оценки эффективности управления цепями поставок и идентификация узких мест цепи поставок. 7. Использование SCOR-модели для целей контроллинга и аудита цепей поставок.
<p>Тема 6. Информационная интеграция в логистических системах</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Технология S&OP – планирование продаж и операций в цепях поставок. 2. Технология VMI – управление поставщиком запасами потребителей. 3. Концепция ECR как основа интеграции производителей, дистрибьютеров и сетевой розницы в цепях поставок. 4. Технология CPFR – совместное планирование, прогнозирование и пополнение запасов в цепях поставок. 5. Единое информационное пространство – основа интеграции контрагентов в цепях поставок. 6. APS-системы и SCM-надстройки корпоративных информационных систем ERP-класса. 7. Электронный документооборот контрагентов цепей

	поставок.
Тема 7. Международные логистические системы в условиях глобализации мировой экономики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные подходы к формированию международных логистических систем в мировой экономике. 2. Анализ текущего состояния и структуры мирового рынка логистических услуг. 3. Услуги как экономический товар. 4. Интегрированный рынок и место услуг в нем. 5. Виды локальных рынков. 6. Основные группы рынков в составе интегрированного рынка. 7. Место рынка услуг в мировой экономике. 8. Роль рынка услуг как связующего звена в общем рыночном пространстве.
Тема 8. Тенденции развития международных логистических систем и мировой логистической инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сущность и основные элементы логистической инфраструктуры предприятий. 2. Мировая логистическая инфраструктура: понятие, составляющие элементы. 3. Интегрированный подход к анализу функционирования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. 4. Особенности функционирования элементов логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. 5. Основные принципы анализа и исследования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры. 6. Условия эффективного функционирования логистических систем. 7. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики
Тема 9. Подходы к формированию структур управления международными логистическими системами	<ol style="list-style-type: none"> 4. Общие подходы к формированию логистических структур управления. 5. Развитие и эволюция логистических структур на предприятиях стран с развитой рыночной экономикой. 6. Становления и развитие логистических структур на предприятиях России.
Тема 10. Формирование стратегии эффективного функционирования логистических систем в мировой экономике	<ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование стратегии функционирования международных логистических систем. 2. Анализ экономических показателей эффективности функционирования международных логистических систем. 3. Обоснование специфики оценки эффективности функционирования международных логистических систем. 4. Влияние логистического фактора на эффективность реализации продукции на внешних рынках.
Тема 11. Современные технологии формирования и функционирования международных логистических систем	<ol style="list-style-type: none"> 1. Технологии формирования, развития и контроллинга международных логистических систем. 2. Критерии выбора вида транспорта при формировании и функционировании международных логистических систем. 3. Эффективное функционирование международных логистических систем при управлении запасами и складским хозяйством.
Тема 12. Тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем	<ol style="list-style-type: none"> 1. Современные тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем. 2. Необходимость использования стратегии логистического аутсорсинга на внешних рынках. 3. Алгоритм построения взаимоотношений с провайдерами логистики. 4. Основные критерии выбора и оценки провайдеров логистического аутсорсинга на внешнем рынке.

Шкала и критерии оценки

Оценка	Критерии оценки	Уровень сформированности компетенции
--------	-----------------	--------------------------------------

отлично	Демонстрирует полное понимание проблемы (темы). Раскрывает тему на конкретных примерах. Логически ясно выстраивает ответ.	Повышенный
хорошо	Демонстрирует значительное понимание проблемы (темы). Затрудняется с приведением примеров по теме.	
удовлетворительно	Демонстрирует частичное понимание проблемы (темы). В логике построения ответа имеются существенные недостатки.	Пороговый
неудовлетворительно	Ответ не соответствует выше приведенным критериям.	Компетенция не сформирована

2) Доклад/реферат (контролируемая компетенция ПК-3)

Цель – оценка способности к самостоятельной творческой исследовательской работе аспирантов по изучению конкретной темы, проблемы. Позволяет оценить способность аспиранта выдвинуть собственную гипотезу, собрать, проанализировать материал, осуществить самостоятельные наблюдения, обосновать выводы, оформить и представить работу на обсуждение.

Процедура – традиционная форма текущего контроля по отдельным темам, домашнее задание с последующим представлением на обсуждение в аудитории, которое подразумевает вопросы к докладчику, оппонирование и защиту собственного мнения аспирантов, принимающих участие в обсуждении. Доклад/реферат может быть подготовлен с использованием информационных технологий в форме презентаций.

Содержание – тематика рефератов/докладов соответствует разделам и темам дисциплины.

Примерные темы докладов/рефератов:

1. Задачи стратегического управления логистической инфраструктурой.
2. Определение приоритетов развития элементов логистической инфраструктуры.
3. Размещение элементов логистической инфраструктуры региона (на примере задачи размещения транспортно-распределительных центров).
4. Цели, задачи распределения в глобальной логистике.
5. Логистические каналы в интегрированном рыночном пространстве: понятие и функции.
6. Типы посредников в глобальной логистике.
7. Роль складов в логистических системах на макроуровне.
8. Роль транспорта в международной логистике.
9. Основные задачи и функции транспорта в обеспечении международных логистических процессов.
10. Основные критерии выбора международного перевозчика.
11. Транспортно-экспедиционное обеспечение глобальной логистики.
12. Транспортно-складские логистические системы в рыночном пространстве.
13. Назначение запасов в международной логистической системе.
14. Основные категории запасов в экономике.
15. Дополнительные системы управления запасами в логистике международных компаний.
16. Информационные системы в логистике и УЦП.
17. Перспективы развития логистики в России и мире
18. Координация и интеграция действий логистических посредников на рынке
19. Роль контейнерных перевозок в глобальной логистике
20. Оценка эффективности мероприятий по стратегическому управлению логистической инфраструктуры.
21. Решение стратегической задачи инсорсинга или аутсорсинга логистических услуг.
22. Выбор варианта размещения элементов логистической инфраструктуры.
23. Экономическая оценка стратегического решения по формированию экипажа водителей при выполнении международных автомобильных перевозок.
24. Оценка стратегического решения варианта приобретения подвижного состава с учетом фактора времени.
25. Стратегия обновления элементов логистической инфраструктуры.
26. Оценка влияния схем доставки груза на формирование логистической инфраструктуры региона.
27. Разработка практических проектов по стратегическому решению развития элементов территориальной логистической инфраструктуры предприятий.

Критерии оценивания:

Критерии	Показатели
1. Новизна реферированного текста Макс. - 20 баллов	- актуальность проблемы и темы; - новизна и самостоятельность в постановке проблемы, в формулировании нового аспекта выбранной для анализа проблемы; - наличие авторской позиции, самостоятельность суждений.
2. Степень раскрытия сущности проблемы Макс. - 30 баллов	- соответствие плана теме реферата; - соответствие содержания теме и плану реферата; - полнота и глубина раскрытия основных понятий проблемы;

	- обоснованность способов и методов работы с материалом; - умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; - умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы.
3. Обоснованность выбора источников Макс. - 20 баллов	- круг, полнота использования литературных источников по проблеме; - привлечение новейших работ по проблеме (журнальные публикации, материалы сборников научных трудов и т.д.).
4. Соблюдение требований к оформлению Макс. - 15 баллов	- правильное оформление ссылок на используемую литературу; - грамотность и культура изложения; - владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; - соблюдение требований к объему реферата; - культура оформления: выделение абзацев.
5. Грамотность Макс. - 15 баллов	отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; - отсутствие опечаток, сокращений слов, кроме общепринятых; - литературный стиль.

Оценивание доклада/реферата

Доклад оценивается по 100 балльной шкале, балы переводятся в оценки успеваемости следующим образом:

Число баллов	Оценка	Уровень сформированности компетенции
86-100	Отлично	Повышенный
70-75	Хорошо	Повышенный
51-69	Удовлетворительно	Пороговый
Менее 51	Неудовлетворительно	Компетенция не сформирована

3) Текущее тестирование (контролируемая компетенция ПК-3)

Цель – оценка уровня освоения аспирантами понятийно-категориального аппарата по соответствующим разделам дисциплины, сформированности отдельных умений и навыков, усвоения учебного материала.

Текущее тестирование направлено на выявление уровня усвоения дисциплины и пробелов в знаниях для коррекции процесса обучения.

Процедура. Текущее тестирование проводится как на практических занятиях в аудитории, так и в рамках самостоятельной работы обучающихся после изучения отдельных тем курса или ряда тем (раздела). Тестовые задания соответствуют изученной теме/разделу дисциплины.

Содержание: тестовая база.

Тема 1. Виды логистических систем и их роль в мировой экономике

1. Предметом управления и исследования в логистике является

- оптимизация ресурсов в определенной экономической системе
- поддержка бизнеса
- логистическая деятельность
- финансовые и сервисные потоки

2. Принципиальное отличие логического подхода к управлению материальными потоками от традиционного заключается в

- точной экономической оценки решений в области транспортировки грузов
- выделении единой функции управления прежде разрозненными материальными потоками
- рационализации технологических решений в области складирования
- повышении обоснованности коммерческих решений в области снабжения
- повышении обоснованности коммерческих решений в области сбыта

3. Проявлением какого принципа логистики является непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения?

- системности
- конструктивности
- комплексности

4. Какой принцип логистики характеризует четкое определение результата как цели перемещения потока в соответствии с техническими, экономическими и другими требованиями?

- системность
- научность
- конкретность

-комплексность

5. К ключевым логистическим функциям промышленных компаний в современных условиях относят
- управление закупками, запасами и процедурами заказов
 - складирование, грузопереработку и обеспечение запасными частями

Тема 2. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем

1. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является
- усиление конкуренции на товарном рынке
 - совершенствование налоговой системы
 - рост численности населения
2. К основным факторам, влияющим на величину и объем логистических операций можно отнести
- особенности транспортировки, складирования и грузопереработки
 - вид логистической системы; цели анализа, проектирования и управления логистической системы; уровни иерархии и декомпозиции логистической системы и др.
3. Логистический цикл – это
- время на составление заказа и его оформление в установленном порядке
 - время выполнения заказа поставщиком
 - повторяющаяся во времени последовательность операций
4. Среди задач логистики можно выделить
- глобальные, общие, частные
 - международные, национальные, частные
 - внутренние, внешние, общие
5. Цикл контроллинга включает в себя этапы
- анализа, планирования, прогнозирования, контроля исполнения и принятия корректирующих решений
 - планирования, контроля исполнения и принятия корректирующих решений

Тема 3. Кооперация и межорганизационное взаимодействие в цепях поставок в экономике

1. В соответствии с функциональной дифференциацией выделяются следующие виды логистики:
- макро-, мезо- и микрологистика
 - закупочная, внутрипроизводственная, распределительная
2. Логистическая концепция организации производства предполагает
- создание максимально большого запаса материальных ресурсов «на всякий случай»
 - отказ от изготовления серии деталей, на которые нет заказа покупателей
 - изготовление продукции как можно большими партиями
3. Служба логистики мебельной фабрики, используя методы математического моделирования, разработала схемы загрузки готовых изделий в автомобильный транспорт, позволяющие максимально использовать грузоподъемность машин. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики
- системности
 - научности
4. Служба логистики предприятия оптовой торговли составляет график загрузки автомобильного транспорта на три дня вперед. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики
- научности
 - конструктивности
5. Служба логистики предприятия установила, что изменение упаковки позволило сократить потери товаров на 7%. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики.
- конкретности
 - комплексности

Тема 4. Концепции, системы и технологии в управлении логистикой и цепями поставок

1. К компонентам инфраструктуры логистических процессов относят:
- транспортную инфраструктуру
 - финансовую инфраструктуру

- складскую инфраструктуру
- упаковывание
- все ответы верны

2. Логистическая подсистема управления проектами ориентирована на

- материальные потоки
- рабочую силу

3. Основные требования к логистическим элементам системы управления ресурсами в рамках управления проектами включают

- требования к закупкам
- требования к доставке ресурсов
- требования к системе запасов
- требования к складам
- все ответы верны

4. Логистическая система – это

- адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой
- относительно устойчивая совокупность звеньев, взаимосвязанных и объединенных единым управлением логистическим процессом для реализации корпоративной стратегии организации бизнеса
- все ответы верны

5. К основным функциональным логистическим подсистемам относят:

- организационно-экономическую и информационно-компьютерную поддержку, экологическое и эргономическое обеспечение логистики
- закупочную, транспортную, распределительную, производственную, складскую подсистемы

Тема 5. Администрирование логистических систем

1. Логистический менеджмент – это

- администрирование логистической системы
- персонал, управляющий логистическим процессом
- все ответы верны

2. Назначение логистического менеджмента состоит в

- поддержании корпоративной стратегии фирмы с оптимальными затратами ресурсов, обеспечении системной устойчивости фирмы на рынке за счет сглаживания внутрифирменных противоречий между подразделениями компании и оптимизации межорганизационных взаимоотношений с контрагентами
- координации и совершенствовании хозяйственной деятельности, связанной с управлением материалами в пределах предприятия

3. Что из перечисленного входит в комплекс основных функций администрирования логистической системы?

- стратегическое, тактическое, оперативное планирование
- организация
- регулирование
- координация
- анализ
- аудит
- контроллинг
- ценообразование
- все ответы верны

4. Администрирование логистической системы - это

- комплекс управленческих функций и процедур, осуществляемых логистическими менеджерами компании для достижения стратегических, тактических и оперативных целей логистической системы
- комплекс управленческих функций, осуществляемых логистическими менеджерами для достижения стратегических целей бизнес-единицы

5. Какие из перечисленных компонентов входят в состав логистической стратегии компании?

- конфигурация логистической сети
- разработка организационной структуры

- разработка направлений и технологии координации
- определение стратегических требований к качеству товаров и уровню сервиса
- создание интегрированной системы управления запасами
- выбор логистической информационной системы
- все ответы верны

Тема 6. Информационная интеграция в логистических системах

1. Подсистемой логистической системы называется

- выделенная в соответствии с организационной структурой совокупность элементов и звеньев логистической системы, которая позволяет решать задачи логистического администрирования системы в целом и/или управления комплексом логистических функций в отдельной сфере бизнеса компании
- совокупность логистической сети и системы администрирования, формируемая компанией для реализации логистической стратегии

2. К обеспечивающим подсистемам логистических систем относится

- кадровая подсистема
- информационная подсистема
- правовая подсистема
- все ответы верны

3. Проявлением какого принципа является достижение согласованного, интегрального участия всех звеньев логистической системы в управлении материальными потоками при реализации целевой функции?

- принципа общих логистических издержек
- принципа логистической координации и интеграции

4. Проявлением какого принципа является необходимость согласования локальных целей функционирования элементов логистической системы для достижения глобального оптимума?

- принципа устойчивости и адаптивности
- принципа глобальной оптимизации

5. Проявлением какого принципа является учет всей совокупности издержек управления основными и сопутствующими потоками в логистической системе?

- принципа общих логистических издержек
- принципа логистической координации и интеграции

Тема 7. Международные логистические системы в условиях глобализации мировой экономики

1. В процессе принятия стратегических решений по конфигурации логистической сети решаются вопросы

- закрепления полномочий и ответственности за принятие решений в области стратегического планирования
- дислокации логистических инфраструктурных мощностей, определения логистических каналов и цепей

2. Какие факторы внешней среды влияют на формирование логистической стратегии?

- экономические, демографические, политические изменения и ограничения на использование ресурсов
- эргономические, демографические, законодательные изменения и ограничения на использование ресурсов

3. Стратегия сокращения затрат в логистике направлена на

- поиск наилучших путей организации логистической системы, позволяющих получить максимальную отдачу на вложенный капитал
- снижение операционных компонентов затрат, связанных с движением материального потока

4. Основными целями логистических стратегий являются

- снижение общих логистических затрат, минимизация инвестиций в инфраструктуру логистической системы и улучшение качества логистического сервиса
- расширении обслуживаемых географических зон, освоении большего числа логистических видов деятельности

5. К прямым функциям службы логистики на предприятии относят

- выбор транспорта, организацию складирования и хранения, выбор тары, управление запасами
- рыночные исследования, рекламу, определение оптимального размера поставляемой партии товаров, формирование благоприятного мнения клиентов о предприятии

Тема 8. Тенденции развития международных логистических систем и мировой логистической инфраструктуры

1. На каком этапе стратегического планирования компания принимает решение о дислокации логистических инфраструктурных мощностей?

- разработка организационной структуры логистической системы
- конфигурирование логистической сети
- выбор логистической информационной системы
- создание интегрированной системы управления запасами

2. На каком этапе стратегического планирования компания принимает решение о выборе стратегий контроля и пополнения запасов, поддержки производства и дистрибуции?

- конфигурирование логистической сети
- выбор логистической информационной системы
- создание интегрированной системы управления запасами
- разработка организационной структуры логистической системы

3. Какой этап стратегического планирования включает определение перспективной структуры логистических каналов и цепей, количественного и качественного состава звеньев логистической системы?

- разработка организационной структуры логистической системы
- выбор логистической информационной системы
- конфигурирование логистической сети
- разработка направлений и технологии координации

4. Выберите верное утверждение

- стратегическое планирование должно занимать центральное место в фирме наряду с разработкой корпоративной стратегии
- основное назначение логистической стратегии – поддержка корпоративной стратегии с оптимальными затратами ресурсов
- все ответы верны

5. На какие вопросы необходимо ответить при формулировании стратегии логистики?

- каковы сильные и слабые стороны в логистике компании по сравнению с конкурентами
- какой бюджет необходим для реализации стратегического плана логистики
- какой должна быть система показателей оценки выполнения стратегического плана логистики
- все ответы верны

Тема 9. Подходы к формированию структур управления международными логистическими системами

1. Сущность межфункциональной логистической координации состоит в

- максимизации запасов в дистрибуции с целью повышения уровня обслуживания покупателей и снижения вероятности дефицита
- согласовании деятельности подразделений фирмы по параметрам конфликтов, относящихся к логистике или перекрестным функциям, при планировании и управлении деятельностью фирмы

2. Сущность межорганизационной логистической координации состоит в

- согласовании действий «хозяина» логистического процесса, поставщиков, потребителей и логистических посредников для достижения целей логистической системы
- интеграции основных функциональных сфер бизнеса (логистических функций) компании от начала зарождения информационного потока до поставки его в соответствии с требованиями конечных потребителей

3. Департаментализация – это

- процесс выделения структурных подразделений службы логистики в соответствии со сформулированной логистической стратегией
- процесс закрепления отдельной логистической функции за конкретным структурным подразделением компании
- процесс установления размеров структурных подразделений компании, формирование штатного расписания и закрепления полномочий по принятию управленческих решений

4. Специализация в области построения организационной структуры службы логистики представляет собой

- процесс закрепления отдельной логистической функции за конкретным структурным подразделением компании
- процесс установления размеров структурных подразделений компании, формирование штатного расписания и закрепления полномочий по принятию управленческих решений

5. Разработка логистической стратегии осуществляется в четыре этапа

- оценка, анализ возможностей, установление приоритетов, выполнение
- системный анализ, исследования операций, экономико-математическое моделирование, программно-целевое

Тема 10. Формирование стратегии эффективного функционирования логистических систем в мировой экономике

1. На этапе оценки логистической стратегии происходит анализ
 - динамики макроэкономических показателей
 - демографических тенденций
 - возможной группы конкурентов
 - все ответы верны
2. Какой этап стратегического планирования включает определение перспективной структуры логистических каналов и цепей, количественного и качественного состава звеньев логистической системы?
 - разработка организационной структуры логистической системы
 - выбор логистической информационной системы
 - конфигурирование логистической сети
 - разработка направлений и технологии координации
3. Выберите верное утверждение
 - стратегическое планирование должно занимать центральное место в фирме наряду с разработкой корпоративной стратегии
 - основное назначение логистической стратегии – поддержка корпоративной стратегии с оптимальными затратами ресурсов
 - все ответы верны
4. На какие вопросы необходимо ответить при формулировании стратегии логистики?
 - каковы сильные и слабые стороны в логистике компании по сравнению с конкурентами
 - какой бюджет необходим для реализации стратегического плана логистики
 - какой должна быть система показателей оценки выполнения стратегического плана логистики
 - все ответы верны
5. Установите правильный порядок этапов разработки логистической стратегии
 - анализ возможностей
 - оценка
 - выполнение
 - установление приоритетов

Тема 11. Современные технологии формирования и функционирования международных логистических систем

1. Интерактивная структура, включающая персонал, оборудование, процедуры, технологии, которые объединены информационными потоками и используются для осуществления, планирования, регулирования и контроля логистической деятельности – это
 - логистическая информационная система
 - логистическая финансовая система
2. В чем заключается концепция интегрированной логистики?
 - в рассмотрении логистики в качестве некоего синтетического инструмента менеджмента, интегрированного материальным потоком для достижения целей бизнеса
 - в новом понимании бизнеса, где отдельные фирмы, организации, системы рассматриваются как центры логистической активности, прямо или косвенно связанные в единый интегральный процесс управления основными и сопутствующими потоками для наиболее полного и качественного удовлетворения спроса в соответствии с их специфическими потребностями и целями бизнеса
 - все ответы верны
3. Три или более экономических единицы (юридические или физические лица), напрямую участвующие во внешних и внутренних потоках продукции, услуг, финансов и/или информации от источника формирования до потребителя – это
 - цепь поставок
 - подсистема логистической системы
4. Максимальная цепь поставок включает
 - компанию, поставщика и потребителя, участвующего во внешнем и/или внутреннем потоке продукции, услуг, потока финансов и/или информации

-все основные звенья и этапы производства товарно-материальных ценностей от источников сырья до конечных потребителей

5. Концепция Supply Chain Management («управление цепями поставок») – это

- интегральный подход к бизнесу, раскрывающий фундаментальные принципы управления в логистической цепи
- интегрирование ключевых бизнес-процессов, начинающихся от конечного пользователя и охватывающих всех поставщиков товаров, услуг и информации, добавляющих ценность для потребителей и других заинтересованных лиц
- все ответы верны

Тема 12. Тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем

1. Согласование деятельности подразделений фирмы по параметрам конфликтов, относящихся к логистике или перекрестным функциям, при планировании и управлении деятельностью фирмы – это

- межфункциональная логистическая координация
- организационная координация

2. Согласование действий «хозяина» логистического процесса, поставщиков, потребителей и логистических посредников для достижения целей логистической системы

- межорганизационная логистическая координация
- функциональная координация

3. В процессе принятия стратегических решений по конфигурации логистической сети решаются вопросы:

- закрепления полномочий и ответственности за принятие решений в области оперативного планирования
- дислокации логистических инфраструктурных мощностей, определения логистических каналов и цепей

4. Процесс измерения результатов логистического менеджмента зависит от

- целей управления, набора логистических функций, времени контроля и мониторинга в логистической системе
- набора управленческих функций, времени контроля и анализа в логистической системе

5. Ключевыми показателями эффективности логистической системы называются

- процессы измерения результатов логистического менеджмента
- основные измерители эффективности использования ресурсов в компании для сформированной логистической системы в комплексе оценивающие результативность логистического менеджмента и являющиеся основой логистического планирования, учета и контроля

Критерии оценки

Число правильных ответов	Оценка	Уровень сформированности компетенции
90-100% правильных ответов	Оценка «отлично»	Повышенный
70-89% правильных ответов	Оценка «хорошо»	Повышенный
51-69% правильных ответов	Оценка «удовлетворительно»	Пороговый
Менее 50% правильных ответов	Оценка «неудовлетворительно»	Компетенция не сформирована

4) Промежуточное тестирование (контролируемая компетенция ПК-3)

Цель – оценка уровня освоения аспирантами понятийно-категориального аппарата по соответствующим разделам дисциплины, сформированности отдельных умений и навыков, усвоения учебного материала.

Промежуточное тестирование проводится в конце учебного периода (учебного года, полугодия) с целью выявления итоговых знаний по дисциплине.

Процедура. Промежуточное тестирование проводится в учебных аудиториях в рамках последнего практического занятия. Тестовые задания включают выборку вопросов из тестовых заданий к отдельным темам/разделам дисциплины.

Содержание: тестовая база

Вариант 1

1. Что из перечисленного относится к ключевым показателям эффективности логистики фирмы?

- качество логистического сервиса для потребителей
- общие и операционные логистические издержки
- рентабельность
- продолжительность логистических циклов
- отдача от инвестиций в логистическую инфраструктуру

-все ответы верны

2. Что из перечисленного входит в состав показателей, отражающих качество логистического сервиса для потребителей?

- точность соблюдения параметров заказа, число возвратов товаров, полнота удовлетворения заказа
- возврат на инвестиции в основные фонды, средний уровень запасов

3. Что из перечисленного входит в состав показателей, отражающих производительность?

- число обработанных заказов в единицу времени, грузовые отправки на единицу складских мощностей, отношение общих логистических издержек на единицу производимой продукции
- затраты на грузопереработку и складирование, затраты на управление запасами, общие логистические издержки

4. Что из перечисленного входит в состав показателей, отражающих продолжительность логистических циклов?

- точность соблюдения параметров заказа, число возвратов товаров, полнота удовлетворения заказа
- продолжительность составляющих цикла заказа, время доставки заказа потребителю, время выполнения заказа
- затраты на грузопереработку и складирование, затраты на управление запасами, общие логистические издержки

5. Что из перечисленного входит в состав показателей, отражающих общие и операционные логистические издержки?

- точность соблюдения параметров заказа, число возвратов товаров, полнота удовлетворения заказа
- возврат на инвестиции в основные фонды, средний уровень запасов, скорость и число оборотов запасов
- продолжительность составляющих цикла заказа, время доставки заказа потребителю, время выполнения заказа
- число обработанных заказов в единицу времени, грузовые отправки на единицу складских мощностей, отношение общих логистических издержек на единицу производимой продукции
- затраты на грузопереработку и складирование, затраты на управление запасами, общие логистические издержки

Вариант 2

1. Что из перечисленного входит в состав показателей, отражающих отдачу от инвестиций в логистическую инфраструктуру?

- точность соблюдения параметров заказа, число возвратов товаров, полнота удовлетворения заказа
- возврат на инвестиции в основные фонды, средний уровень запасов, скорость и число оборотов запасов
- продолжительность составляющих цикла заказа, время доставки заказа потребителю, время выполнения заказа
- число обработанных заказов в единицу времени, грузовые отправки на единицу складских мощностей, отношение общих логистических издержек на единицу производимой продукции
- затраты на грузопереработку и складирование, затраты на управление запасами, общие логистические издержки

2. Какие цели преследуют компании, внедряющие систему сбалансированных показателей?

- получать стабильную прибыль и оптимизировать добавленную стоимость для клиента в цепи поставок
- повысить капитализацию компании и обеспечить лояльность клиентов
- достичь высокой производительности звеньев логистической инфраструктуры и отлаженности логистических бизнес-процессов
- добиться гибкого реагирования цепи поставок на внешние и внутренние факторы, связанные с логистикой
- все ответы верны

3. Какие из перечисленных стратегий наиболее широко используются для улучшения потока наличных средств и повышения доходности активов?

- сокращение дебиторской задолженности, снижение инвестиций в запасы
- повышение дебиторской задолженности, снижение инвестиций в запасы

4. Любое структурное подразделение или группа подразделений организации, которые способны контролировать появление затрат, получение доходов и прибыли либо использование инвестиционных доходов, а также отвечать перед вышестоящим руководством за выполнение поставленных целей называется:

- центр ответственности
- финансовый департамент

5. Для какого вида перевозки характерно следующее утверждение: «Транспортно-технологическая система организации перевозок с использованием нескольких видов транспорта, при которой перевозка грузового места (груза в грузовом модуле) выполняется под ответственностью одного лица (оператора или перевозчика), по единому сквозному документу и единой сквозной ставке тарифа, по вариантам «от двери до двери» и «точно в срок», с освобождением грузоотправителя от участия в перевозочном процессе?»

- интермодальная перевозка
- гипермодальная перевозка

Критерии оценки:

Число правильных ответов	Оценка	Уровень сформированности компетенции
90-100% правильных ответов	Оценка «отлично»	Повышенный
70-89% правильных ответов	Оценка «хорошо»	Повышенный
51-69% правильных ответов	Оценка «удовлетворительно»	Пороговый
Менее 50% правильных ответов	Оценка «неудовлетворительно»	Компетенция не сформирована

5. Экзамен (контролируемая компетенция ПК-3)

Цель экзамена – комплексная оценка качества и уровня подготовки обучающегося по изучаемой дисциплине, проверки и оценки сформированности компетенции. Экзамен проводится в устной форме.

Процедура – проводится в форме собеседования с преподавателем во время экзаменационной сессии (экзамен). По итогам экзамена выставляется оценка по шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Содержание: перечень вопросов к экзамену по дисциплине «Эволюция логистических систем в мировой экономике»:

1. Определение логистической системы.
2. Принципы функционирования логистических систем
3. Основные типы логистических систем.
4. Характеристика и особенности макрологистических систем.
5. Микрологистические системы.
6. Мезологические системы.
7. Тенденции развития мировой экономики.
8. Место логистических систем в мировой экономике.
9. Единое экономическое пространство: сущность, особенности формирования.
10. Глобализация экономического пространства.
11. Сущность глобальной (международной) логистики.
12. Факторы глобализации логистических процессов в мировой экономике.
13. Проблемы глобализации логистических процессов в экономике.
14. Международная интеграция и ее роль в глобальной логистике.
15. История возникновения и эволюция концепции supply chain management – управление цепями поставок.
16. Роль управления цепями поставок в современной экономике.
17. Основной понятийный аппарат и терминология управления цепями поставок.
18. Оптимизация конфигурации сетевой структуры цепей поставок.
19. Количественные методы и модели оптимальной дислокации производственных и логистических мощностей в цепях поставок.
20. Проблемы межорганизационной координации и кооперации контрагентов цепей поставок.
21. Роль и функции 4PL-провайдеров в координации бизнес-процессов в цепях поставок.
22. Макропроцессы в цепях поставок.
23. Сущность логистической концепции.
24. Фундаментальные концепции в логистике.
25. Понятие базовой логистической подсистемы (модуля).
26. Основные логистические концепции / технологии и соответствующие им базовые подсистемы.
27. «Толкающие» системы управления потоками.
28. «Тянущие» системы управления потоками.
29. Содержание концепции интегрированной логистики.
30. Преимущества интегрированного подхода.
31. Организационная и информационная интеграция контрагентов логистической системы.
32. Логистические подразделения предприятия.
33. Процесс организации логистики на предприятиях.
34. Типы организации службы логистики.
35. Создание службы контроллинга в логистической системе.
36. Общие проблемы контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок.
37. Сбалансированная система показателей оценки эффективности управления цепями поставок и идентификация узких мест цепи поставок.

38. Использование SCOR-модели для целей контроллинга и аудита цепей поставок.
39. Технология CPFR – совместное планирование, прогнозирование и пополнение запасов в цепях поставок.
40. Единое информационное пространство – основа интеграции контрагентов в цепях поставок.
41. APS-системы и SCM-надстройки корпоративных информационных систем ERP-класса.
42. Электронный документооборот контрагентов цепей поставок.
43. Основные подходы к формированию международных логистических систем в мировой экономике.
44. Анализ текущего состояния и структуры мирового рынка логистических услуг.
45. Услуги как экономический товар.
46. Интегрированный рынок и место услуг в нем.
47. Виды локальных рынков.
48. Основные группы рынков в составе интегрированного рынка.
49. Место рынка услуг в мировой экономике.
50. Роль рынка услуг как связующего звена в общем рыночном пространстве.
51. Сущность и основные элементы логистической инфраструктуры предприятий.
52. Мировая логистическая инфраструктура: понятие, составляющие элементы.
53. Интегрированный подход к анализу функционирования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры.
54. Особенности функционирования элементов логистических систем и мировой логистической инфраструктуры.
55. Основные принципы анализа и исследования логистических систем и мировой логистической инфраструктуры.
56. Условия эффективного функционирования логистических систем.
57. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики
58. Формирование стратегии функционирования международных логистических систем.
59. Анализ экономических показателей эффективности функционирования международных логистических систем.
60. Обоснование специфики оценки эффективности функционирования международных логистических систем.
61. Влияние логистического фактора на эффективность реализации продукции на внешних рынках.
62. Технологии формирования, развития и контроллинга международных логистических систем.
63. Критерии выбора вида транспорта при формировании и функционировании международных логистических систем.
64. Эффективное функционирование международных логистических систем при управлении запасами и складским хозяйством.
65. Современные тенденции в работе провайдеров логистики по обеспечению функционирования международных логистических систем.
66. Необходимость использования стратегии логистического аутсорсинга на внешних рынках.
67. Алгоритм построения взаимоотношений с провайдерами логистики.
68. Основные критерии выбора и оценки провайдеров логистического аутсорсинга на внешнем рынке.

Шкала и критерии оценки

отлично	хорошо	удовлетворительно
<p>1. полно раскрыто содержание вопросов билета;</p> <p>2. материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности, правильно используется терминология;</p> <p>3. показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации;</p> <p>4. продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков;</p> <p>5. ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов.</p>	<p>ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом может иметь следующие недостатки:</p> <p>1. в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;</p> <p>2. допущены один - два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию экзаменатора;</p> <p>3. допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов, которые легко исправляются по замечанию экзаменатора.</p>	<p>1. неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала.</p> <p>2. имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов;</p> <p>при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков.</p>
Повышенный уровень сформированности компетенции		Пороговый уровень сформированности

В случае, если ответ не удовлетворяет указанным критериям, выставляется оценка - «неудовлетворительно» (компетенция не сформирована).

Экзамен является итоговой формой контроля по дисциплине и позволяет оценить уровень сформированности компетенции ПК-3.

Код компетенции	Уровень сформированности компетенции	Основные признаки уровня
ПК-3	1. Пороговый уровень (уровень, обязательный для всех аспирантов)	знать: -основные функции управления материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками уметь: - планировать движение материальных и сопутствующих потоков владеть: - навыками оценки эффективности логистических систем
	2. Повышенный уровень (по отношению к пороговому уровню)	знать: -основные функции управления материальными и сопутствующими финансовыми, информационными и сервисными потоками - функциональные области логистики: логистики снабжения, производства, распределения и возвратной (реверсивной) логистики уметь: - планировать движение материальных и сопутствующих потоков; - планировать, организовывать и управлять материальными и сопутствующими потоками владеть: - навыками оценки эффективности логистических систем - новыми концепциями, методиками, механизмами и инструментами при проектировании логистических систем на разных уровнях управления

8. Учебно-методическое обеспечение дисциплины

Основная литература

1. Дыбская, В. В. Логистика в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев ; под общей редакцией В. И. Сергеева. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 317 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03586-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450016>
2. Дыбская, В. В. Логистика в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 341 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-7032-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451594>

Дополнительная литература

1. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 472 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02569-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451899>
2. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 341 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02571-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451900>
3. Развитие логистики и сферы услуг в российской экономике [Электронный ресурс] : монография / под общ. ред. Л. А. Сосуновой. - Электрон. дан. - Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2018. - 1 электрон. опт. диск. - Систем, требования: процессор Intel с тактовой частотой 1,3 ГГц и выше ; 256 Мб ОЗУ и более ; MS Windows XP/Vista/7/10 ; Adobe Reader ; разрешение экрана 1024768 ; привод CD-ROM. - Загл. с титул. экрана. - ISBN 978-5-94622-810-7

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины

9.1 Специальные помещения

Вид помещения	Оборудование
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

9.2 Перечень лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 10 Education / Microsoft Windows 7 / Windows Vista Business
2. Office 365 ProPlus, Microsoft Office 2019, Microsoft Office 2016 Professional Plus (Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) / Microsoft Office 2007 (Word, Excel, Access, PowerPoint)

9.3 Современные профессиональные базы данных

(в том числе международные реферативные базы данных научных изданий)

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» <http://www.gov.ru/>)
2. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
3. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)
4. Российские и международные реферативные базы данных научных изданий:
 - научная электронная библиотека eLibrary.ru https://www.elibrary.ru/project_risc.asp
 - цифровой идентификатор <https://orcid.org/>
 - международная наукометрическая реферативная база данных Scopus <https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic>
 - международная наукометрическая база данных и информационно-аналитическая платформа Web of Science https://apps.webofknowledge.com/WOS_GeneralSearch_input.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&SI

9.4 Электронные библиотечные системы и электронные образовательные ресурсы

- издательский дом «Гребенников» <https://grebennikon.ru/>
- электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>
- электронно-библиотечная система «BOOK.ru» <https://www.book.ru/>
- электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» <https://znanium.com/>
- электронно-библиотечная система «Айбукс» <https://ibooks.ru/home.php?routine=bookshelf>
- электронно-библиотечная система «Юрайт» <https://biblio-online.ru/>
- журналы, входящие в УБД периодических изданий <https://dlib.eastview.com/>

9.5 Информационно-справочные системы

1. Информационно-справочная система «Консультант Плюс»
2. Информационно-справочная система «ГАРАНТ-Максимум»