

Документы
Информация о владельце: "Самарский государственный экономический университет"
ФИО: Кандрашина Елена Александровна
Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»
Дата подписания: 14.08.2026 16:22:26
Уникальный программный ключ:
2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) «ТРАНСПОРТИРОВКА В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК»

Уровень высшего образования: бакалавриат

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Направленность (профиль) подготовки: Логистика в бизнесе

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Формы обучения: очная, заочная

Год набора (приема на обучение): 2026

Срок получения образования: Очная форма обучения – 4 года
Заочная форма обучения – 4 года 6 месяца(-ев)

Объем: в зачетных единицах: 5 з.е.
в академических часах: 180 ак.ч.

г. Самара, 2026

Разработчики:

Кандидат экономических наук Швецова Е. В.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис, утвержденного приказом Минобрнауки от 08.06.2017 № 514, с учетом трудовых функций профессиональных стандартов: "Специалист по логистике на транспорте", утвержден приказом Минтруда России от 08.09.2014 № 616н; "Специалист по организации постпродажного обслуживания и сервиса", утвержден приказом Минтруда России от 31.10.2014 № 864н.

Согласование и утверждение

№	Подразделение или коллегиальный орган	Ответственное лицо	ФИО	Виза	Дата, протокол (при наличии)
1	Институт маркетинга, логистики и сервиса	Заведующий кафедрой, руководитель подразделения, реализующего ОП	Яхнеева И. В.	Рассмотрено	26.05.2026, № 10

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

Задачи изучения дисциплины:

- Оценка места и роли транспортной логистики в общей системе управления цепями поставок;
- Создание и оптимизация транспортных систем, включая совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (особенно актуально для смешанных перевозок);
- Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- Выбор оптимального способа транспортировки, вида транспортного средства и рациональных маршрутов доставки;
- Разработка оптимальных маршрутов движения транспортных средств и управление материальным потоком в процессе транспортировки.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Компетенции, индикаторы и результаты обучения

ОПК-8 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-8.1 Понимает принципы работы и осуществляет поиск, обработку, анализ и хранение данных с использованием современных информационных технологий

Знать:

ОПК-8.1/Зн1 Принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной сервисной деятельности

Уметь:

ОПК-8.1/Ум1 Применять принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной сервисной деятельности

Владеть:

ОПК-8.1/Нв1 Навыками применения современных информационных технологий для использования их в решении задач профессиональной деятельности

ОПК-8.2 Использует современные информационные технологии для решения задач в профессиональной деятельности

Знать:

ОПК-8.2/Зн1 Принципы работы и возможности современных IT-решений, релевантных его профессиональной области (например, CRM, ERP, отраслевое ПО).

Уметь:

ОПК-8.2/Ум1 Применять программные продукты для анализа данных, автоматизации рабочих процессов и решения прикладных задач.

Владеть:

ОПК-8.2/Нв1 Навыками уверенного пользователя профильного программного обеспечения и способностью быстро осваивать новые IT-инструменты.

ПК-3 Способен организовать процесс оказания логистических услуг с улучшенными требованиями по качеству в цепи поставок

ПК-3.1 Организует процесс оказания логистических услуг в цепи поставок

Знать:

ПК-3.1/Зн1 Виды и классификацию логистических услуг, наиболее эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, и способы контроля выполнения операционных заданий

Уметь:

ПК-3.1/Ум1 Организовать планирование услуг, этапов, сроков доставки по наиболее эффективным схемам взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, и своевременный контроль выполнения операционных заданий

Владеть:

ПК-3.1/Нв1 Навыками планирование услуг, этапов, сроков доставки по наиболее эффективным схемам перевозки груза в цепи поставок, и организации своевременного контроля выполнения операционных заданий

ПК-3.2 Организует процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Знать:

ПК-3.2/Зн1 Методологии управления качеством (например, TQM, ISO 9001), ключевые показатели эффективности (KPI) в логистике и методы анализа логистических процессов.

Уметь:

ПК-3.2/Ум1 Проводить аудит текущих операций, выявлять «узкие места» и разрабатывать мероприятия по оптимизации процессов перевозки и хранения грузов.

Владеть:

ПК-3.2/Нв1 Инструментами управления проектами для внедрения улучшений и навыками работы с системами мониторинга для отслеживания результатов.

3. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина (модуль) «Транспортировка в цепях поставок» относится к обязательной части образовательной программы и изучается в семестре(ах): Очная форма обучения - 8, Заочная форма обучения - 8.

В процессе изучения дисциплины студент готовится к решению типов задач профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС ВО и образовательной программой.

Компетенция	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины
ОПК-8 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности		
ОПК-8.1 Понимает принципы работы и осуществляет поиск, обработку, анализ и хранение данных с использованием современных информационных технологий	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы, Логистика складирования и управление запасами, Пакеты офисных программ, Производственная практика: проектная практика, Технологии цифровой экономики	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
ОПК-8.2 Использует современные информационные технологии для решения задач в профессиональной деятельности	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы, Логистика складирования и управление запасами, Технологии цифровой экономики	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

ПК-3 - Способен организовать процесс оказания логистических услуг с улучшенными требованиями по качеству в цепи поставок		
ПК-3.1 Организует процесс оказания логистических услуг в цепи поставок	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы, Категорийная логистика, Коммерческий механизм систем товародвижения, Консультационный проект, Контроллинг логистических систем, Логистика закупок, Логистика распределения, Логистика сетевой торговли, Логистика услуг и сервисного обслуживания, Производственная логистика и технологии "Бережливого производства", Производственная практика: преддипломная практика, Производственная практика: технологическая практика, Управление качеством в цепях поставок, Управление логистическими издержками	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы, Консультационный проект, Логистика услуг и сервисного обслуживания, Производственная практика: преддипломная практика
ПК-3.2 Организует процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы, Категорийная логистика, Коммерческий механизм систем товародвижения, Консультационный проект, Контроллинг логистических систем, Логистика закупок, Логистика распределения, Логистика услуг и сервисного обслуживания, Производственная логистика и технологии "Бережливого производства", Производственная практика: преддипломная практика, Производственная практика: технологическая практика, Управление качеством в цепях поставок, Управление логистическими издержками	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы, Консультационный проект, Логистика услуг и сервисного обслуживания, Производственная практика: преддипломная практика

4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Очная форма обучения

Период обучения	Общая трудоемкость (часы)	Общая трудоемкость (ЗЕТ)	Контактная работа (часы, всего)	Лекционные занятия (часы)	Практические занятия (часы)	Групповая контактная работа (часы)	Индивидуальная контактная работа (часы)	Самостоятельная работа (часы)	Промежуточная аттестация

Восьмой семестр	180	5	72	36	36	2	0,3	71,7	Экзамен
Всего	180	5	72	36	36	2	0,3	71,7	34

Заочная форма обучения

Период обучения	Общая трудоемкость (часы)	Общая трудоемкость (ЗЕТ)	Контактная работа (часы, всего)	Лекционные занятия (часы)	Практические занятия (часы)	Групповая контактная работа (часы)	Индивидуальная контактная работа (часы)	Самостоятельная работа (часы)	Промежуточная аттестация
Восьмой семестр	180	5	4	2	2	2	0,3	139,7	Экзамен
Всего	180	5	4	2	2	2	0,3	139,7	34

5. Содержание дисциплины (модуля)

5.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий

(часы промежуточной аттестации не указываются)

Очная форма обучения

Наименование раздела, темы	Всего	Лекционные занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
Раздел 1. Основные логистические процедуры транспортировки в цепи поставок	61,6	18	18	25
Тема 1.1. Процедуры транспортировки в цепи поставок	61,6	18	18	25
Раздел 2. Методы и модели оптимизации, используемые при организации транспортировки в цепи поставок	84,4	18	18	46,7
Тема 2.1. Организация транспортировки в цепи поставок	84,4	18	18	46,7

Заочная форма обучения

		тия	иятия	работа
--	--	-----	-------	--------

Наименование раздела, темы	Всего	Лекционные занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
Раздел 1. Основные логистические процедуры транспортировки в цепи поставок	68,1	1	1	65
Тема 1.1. Процедуры транспортировки в цепи поставок	68,1	1	1	65
Раздел 2. Методы и модели оптимизации, используемые при организации транспортировки в цепи поставок	77,9	1	1	74,7
Тема 2.1. Организация транспортировки в цепи поставок	77,9	1	1	74,7

5.2. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля/Оценочное средство
Текущий контроль	Тестирование
Промежуточная аттестация	Экзамен

№ п/п	Наименование раздела	Вид контроля/ используемые оценочные материалы	
		Текущий	Промежут. аттестация
1	Основные логистические процедуры транспортировки в цепи поставок	Тестирование	Экзамен
2	Методы и модели оптимизации, используемые при организации транспортировки в цепи поставок	Тестирование	Экзамен

6. Оценочные материалы текущего контроля

1. Основные логистические процедуры транспортировки в цепи поставок Тестирование

№ п/п	Содержание вопроса		Компетенция
		Правильный ответ (ключ ответа)	
1	Выберите один вариант ответа С точки зрения интересов клиента интерес представляют: 1.перевозки грузов между пунктами отправления и назначения; 2.процесс перевозки от двери грузоотправителя до двери грузополучателя; 3.не только перевозка на магистральных видах транспорта, но и обработка, хранение, упаковка и т.д.		ОПК-8
	Ответ:	не только перевозка на магистральных видах транспорта, но и обработка, хранение, упаковка и т.д.	

2	Выберите один вариант ответа Техническая сопряженность в транспортном комплексе означает: 1.применение единой технологии транспортировки, прямые перегрузки, безперегрузочное сообщение; 2.согласованность параметров транспортных средств как внутри отдельных видов, так и в межвидовом разрезе; 3.общую методологию исследования конъюнктуры рынка и построение тарифной системы		ОПК-8
	Ответ:	согласованность параметров транспортных средств как внутри отдельных видов, так и в межвидовом разрезе;	
3	Выберите один вариант ответа Информационный обмен, транспортировка, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработкой, упаковкой составляют 1. цепь логистических операций на транспорте; 2.логистический канал на транспорте; 3.логистическую систему на транспорте		ОПК-8
	Ответ:	цепь логистических операций на транспорте	
4	Выберите один вариант ответа Осуществляют операции транспортно-логистического сервиса для определенного вида или ассортимента грузов терминалы 1.универсальные; 2.специализированные; 3.открытые.		ОПК-8
	Ответ:	универсальные	
5	Выберите один вариант ответа Снижение затрат при организации движения транспортных средств достигается за счет: 1.организации перевозок с использованием обратного движения транспорта; 2.оптимального выбора периодов профилактических и капитальных периодов ремонта транспортных средств; 3.эффективной тарифной политики, учитывающей интересы грузополучателей, грузоотправителей, владельцев транспортных средств		ОПК-8
	Ответ:	организации перевозок с использованием обратного движения транспорта	
6	Закончите определение Транспортировка одним видом транспорта называется 1.униmodalной; 2.мультимodalной; 3.интерmodalной		ОПК-8
	Ответ:	униmodalной	
7	Закончите определение Специальный комплекс сооружений, персонала, технических и технологических устройств, организационно взаимосвязанных и предназначенных для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных партий грузов называется 1.грузовым терминалом; 2.складом; 3.подсобным сооружением		ОПК-8
	Ответ:	грузовым терминалом	
8	Закончите определение Совместимость при транспортировке – это 1.степень синхронизации взаимодействия участников системы доставки; 2.готовность предприятия выполнить вносимые клиентом изменения в условия доставки; 3.безотказность функционирования системы доставки		ОПК-8
	Ответ:	степень синхронизации взаимодействия участников системы доставки	
9	Сопоставьте, что для обеспечения прослеживаемости груза на всех этапах транспортировки в современной логистике чаще всего используются: 1 Бумажные накладные и журналы учёта 2 Электронные системы мониторинга и трекинга (GPS/ГЛОНАСС) 3 Традиционная почтовая пересылка		ОПК-8
	Ответ:	Электронные системы мониторинга и трекинга (GPS/ГЛОНАСС)	
10	Как называется система спутникового мониторинга, позволяющая в режиме реального времени определять местоположение транспортного средства и контролировать соблюдение маршрута?		ОПК-8
	Ответ:	GPS (ГЛОНАСС)	
11	Как называется система управления, предназначенная для автоматизации и оптимизации процессов доставки и управления собственным или наёмным автопарком компании?		ОПК-8
	Ответ:	TMS (Transportation Management System)	

12	Соответствие терминов и определений: 1. Либеральные (рыночные) методы транспортной логистики 2. Жёсткие (административные) методы А. это подход, при котором приоритет отдаётся минимизации общих затрат (транспортных, складских) через конкуренцию и гибкость. Б. регламентированные правила, нормативы, лимиты. Их цель — обеспечить стабильность и безопасность перевозок.	ОПК-8
	Ответ: 1А, 2Б	
13	Соотнесите вид транспорта с его ключевой особенностью. 1. Железнодорожный: В) возможность доставки «от двери до двери», высокая манёвренность 2. Автомобильный: А) наивысшая скорость доставки, высокая сохранность груза. 3. Воздушный: Б) высокая провозная способность, регулярность, относительно низкие тарифы	ОПК-8
	Ответ: 1В, 2А, 3Б	
14	Распределите в правильном порядке следующие этапы. 1. Разработка маршрута. 2. Выбор конкретного транспортного средства. 3. Определение типа груза. 4. Обеспечение непрерывности процесса доставки. 5. Определение способа перевозки (авто, жд, авиа и т.п.).	ОПК-8
	Ответ: 3 → 5 → 2 → 1 → 4.	
15	Расположите в логической последовательности этапы транспортной задачи 1. Планирование графика поставок. 2. Выбор логистического посредника (перевозчика, экспедитора). 3. Определение параметров груза (вес, объём, особые условия). 4. Расчёт стоимости перевозки. 5. Мониторинг движения груза в пути.	ОПК-8
	Ответ: 3 → 1 → 2 → 4 → 5.	

2. Методы и модели оптимизации, используемые при организации транспортировки в цепи поставок Тестирование

№ п/п	Содержание вопроса		Компетенция
		Правильный ответ (ключ ответа)	
1	Выберите один вариант ответа Какой вид транспорта обладает наибольшей гибкостью в отношении маршрутов и графиков доставки, что делает его незаменимым для перевозки «от двери до двери»? 1 Железнодорожный 2 Морской 3 Автомобильный 4 Трубопроводный		ПК-3
	Ответ:	Автомобильный	
2	Выберите один вариант ответа Главный принцип транспортировки в цепях поставок: 1оптимизация расходов, 2маршрутизация; 3доступность ТС, 4компьютеризация.		ПК-3
	Ответ:	оптимизация расходов	
3	Выберите один вариант ответа Гибкость, как показатель качества транспортировки предполагает: 1готовность предприятия выполнять вносимые клиентом изменения в условия доставки, 2готовность ТП подстраивать свою деятельность под изменения в законодательстве РФ, 3готовность ТП подстраивать свою деятельность под изменения во внешней и внутренней среде предприятия.		ПК-3
	Ответ:	готовность предприятия выполнять вносимые клиентом изменения в условия доставки	
4	Выберите один вариант ответа Чем крупнее груз 1тем меньше транспортные расходы на единицу веса; 2тем больше транспортные расходы на единицу веса; 3тем меньше расстояние перевозки.		ПК-3
	Ответ:	тем меньше транспортные расходы на единицу веса	
5	Выберите один вариант ответа Чем длиннее маршрут 1тем меньше транспортные расходы в расчете на единицу расстояния; 2тем больше транспортные расходы в расчете на единицу расстояния; 3тем меньше коэффициент использования пробега		ПК-3

	Ответ:	тем меньше транспортные расходы в расчете на единицу расстояния	
6	Дайте ответ на вопрос Как называется процесс объединения нескольких мелких партий груза от разных отправителей в одну крупную партию для перевозки в одном направлении с целью снижения транспортных расходов?		ПК-3
	Ответ:	Консолидация	
7	Дайте ответ на вопрос Как называется специализированный транспортно-логистический центр, предназначенный для перевалки грузов с одного вида транспорта на другой (например, с поезда на судно)		ПК-3
	Ответ:	Терминал	
8	Дайте ответ на вопрос Как называется показатель, отражающий долю полезной (нетто) загрузки транспортного средства к его полной (брутто) грузоподъемности, используемый для оценки эффективности использования транспорта?		ПК-3
	Ответ:	Коэффициент использования грузоподъемности	
9	Дайте ответ на вопрос Как называется маршрут движения транспортного средства, при котором путь следования в прямом и обратном направлениях проходит по одной и той же трассе, но в противоположных направлениях?		ПК-3
	Ответ:	маятниковый	
10	Закончите определение Количество груза, которое должно быть загружено в вагон данного типа при наилучшем использовании его грузоподъемности и вместимости – это 1) техническая норма загрузки; 2) грузоподъемность; 3) грузовместимость.		ПК-3
	Ответ:	техническая норма загрузки	
11	Определите верный процесс построения оптимального маршрута 1. Постановка задачи и сбор данных 2. Построение математической модели 3. Итеративное улучшение 4. Выбор критериев оптимизации 5. Применение алгоритмов оптимизации 6. Учёт дополнительных ограничений 7. Реализация и мониторинг		ПК-3
	Ответ:	1. Постановка задачи и сбор данных 2. Построение математической модели 3. Выбор критериев оптимизации 4. Применение алгоритмов оптимизации 5. Учёт дополнительных ограничений 6. Итеративное улучшение 7. Реализация и мониторинг	
12	Транспортный процесс состоит из следующих элементов: а) производство – хранение – перевозка; б) погрузка – движение – разгрузка; в) производство – погрузка – движение – разгрузка; г) погрузка – складирование – движение – разгрузка».		ПК-3
	Ответ:	б) погрузка – движение – разгрузка	
13	Сопоставьте вид транспорта с подходящим для него типом груза 1. Автотранспорт А) хрупкие товары, скоропортящиеся продукты, медикаменты. 2. Железнодорожный транспорт Б) крупнотоннажные и массовые грузы (уголь, руда, нефтепродукты). 3. Морской транспорт В) навалочные грузы (зерно, уголь, лес).		ПК-3
	Ответ:	1а, 2б, 3в	
14	Сопоставьте тип маршрута с его характеристикой: 1. кольцевой 2. сборно-развозочный Б) последовательная загрузка в нескольких точках, часто используется для сбора мелких партий. А) сначала сбор грузов с разных точек, затем развозка по адресам.		ПК-3
	Ответ:	1А, 2Б	
15	Сопоставьте логистическую задачу с методом её решения: А) Минимизировать пробег без груза 1. Метод наименьших затрат Б) Максимизировать загрузку 2. Метод максимального потока (минимального стоимостного потока). В) Минимизировать общий пробег 3. Метод северо-западного угла (северо-восточного)		ПК-3
	Ответ:	3А, 2Б, 1В	

7. Оценочные материалы промежуточной аттестации

Экзамен восьмой семестр - очная, заочная

№	Содержание вопроса	Компетен
---	--------------------	----------

п/п	Правильный ответ (ключ ответа)		ция
1	Выберите один вариант ответа Какая стратегия предполагает использование двух или более видов транспорта для доставки груза от отправителя к получателю по единому транспортному документу? 1 Унимодальная перевозка 2 Мультимодальная перевозка 3 Смешанная перевозка		ОПК-8
	Ответ:	Мультимодальная перевозка	
2	Выберите один вариант ответа Как называется процесс, при котором груз перемещается с одного транспортного средства на другое без участия грузовладельца, но с перегрузкой самого товара? 1 Мультимодальная перевозка 2 Интермодальная перевозка 3 Траншипмент (перевалка) 4 Консолидация		ПК-3
	Ответ:	Траншипмент (перевалка)	
3	Выберите один вариант ответа Какая технология позволяет отслеживать перемещение груза в режиме реального времени, используя данные со спутников? 1 RFID-метки 2 GPS/ГЛОНАСС-мониторинг 3 Электронный документооборот (ЭДО) 4 Сканирование штрих-кодов		ОПК-8
	Ответ:	GPS/ГЛОНАСС-мониторинг	
4	Выберите один вариант ответа Что такое «бэкхол» (backhaul) в транспортной логистике? 1 Перевозка груза в обратном направлении после выполнения основного рейса для минимизации порожнего пробега 2 Дополнительная плата за доставку «до двери» 3 Сбор мелких партий груза от разных отправителей 4 Страхование груза на время транспортировки		ПК-3
	Ответ:	Перевозка груза в обратном направлении после выполнения основного рейса для минимизации порожнего пробега	
5	Выберите один вариант ответа Как называется документ, удостоверяющий заключение договора морской перевозки и дающий право на получение груза в порту назначения? 1 Инвойс (Счёт-фактура) 2 Коносамент (Bill of Lading) 3 Упаковочный лист 4 Таможенная декларация		ПК-3
	Ответ:	Коносамент (Bill of Lading)	
6	Выберите один вариант ответа Определяется массой или объемом воды соответственно, вытесняемой плавающим судном 1 водоизмещение массовое и объемное; 2 грузоподъемность и грузовместимость; 3 дедейт.		ПК-3
	Ответ:	водоизмещение массовое и объемное	
7	Выберите один вариант ответа Разница между временем в наряде и временем простоя определяется как 1 время в движении 2 коэффициент использования времени в наряде 3 коэффициент использования времени подвижного состава		ПК-3
	Ответ:	время в движении	
8	Выберите один вариант ответа Количество перевезенного груза в тоннах за единицу времени 1 производительность транспортного средства 2 оборот транспортного средства 3 ездка транспортного средства		ОПК-8
	Ответ:	производительность транспортного средства	

9	Выберите один вариант ответа Относительный показатель для оценки использования общего пробега, представляющий собой отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу 1 коэффициент использования пробега 2 коэффициент порожнего пробега подвижного состава 3 коэффициент использования парка транспортных средств	ОПК-8
Ответ:	коэффициент использования пробега	
10	Выберите один вариант ответа Законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута 1 оборот автомобиля 2 ездка 3 интервал движения	ОПК-8
Ответ:	оборот автомобиля	

7.1. Уровни овладения

Компетенция: ОПК-8 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Индикатор достижения компетенции: ОПК-8.1 Понимает принципы работы и осуществляет поиск, обработку, анализ и хранение данных с использованием современных информационных технологий.

Уровень	Характеристика	Оценка в баллах
Повышенный	Достигнуто полное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент свободно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	81-100
Базовый	Достигнуто достаточное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент уверенно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	61-80
Пороговый	Достигнуто овладение минимально необходимыми знаниями, умениями и навыками. Студент владеет основной терминологией, умеет применять теоретические знания для решения поставленных задач в стандартных ситуациях.	41-60
Ниже порогового	Компетенция не освоена	0-40

Индикатор достижения компетенции: ОПК-8.2 Использует современные информационные технологии для решения задач в профессиональной деятельности.

Уровень	Характеристика	Оценка в баллах
Повышенный	Достигнуто полное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент свободно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	81-100
Базовый	Достигнуто достаточное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент уверенно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	61-80

Пороговый	Достигнуто овладение минимально необходимыми знаниями, умениями и навыками. Студент владеет основной терминологией, умеет применять теоретические знания для решения поставленных задач в стандартных ситуациях.	41-60
Ниже порогового	Компетенция не освоена	0-40

Компетенция: ПК-3 Способен организовать процесс оказания логистических услуг с улучшенными требованиями по качеству в цепи поставок.

Индикатор достижения компетенции: ПК-3.1 Организует процесс оказания логистических услуг в цепи поставок.

Уровень	Характеристика	Оценка в баллах
Повышенный	Достигнуто полное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент свободно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	81-100
Базовый	Достигнуто достаточное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент уверенно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	61-80
Пороговый	Достигнуто овладение минимально необходимыми знаниями, умениями и навыками. Студент владеет основной терминологией, умеет применять теоретические знания для решения поставленных задач в стандартных ситуациях.	41-60
Ниже порогового	Компетенция не освоена	0-40

Индикатор достижения компетенции: ПК-3.2 Организует процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

Уровень	Характеристика	Оценка в баллах
Повышенный	Достигнуто полное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент свободно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	81-100
Базовый	Достигнуто достаточное овладение знаниями, умениями и навыками. Студент уверенно владеет терминологией, умеет применять теоретические знания в различных ситуациях для решения поставленных задач.	61-80
Пороговый	Достигнуто овладение минимально необходимыми знаниями, умениями и навыками. Студент владеет основной терминологией, умеет применять теоретические знания для решения поставленных задач в стандартных ситуациях.	41-60
Ниже порогового	Компетенция не освоена	0-40

8. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

8.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. - 3-е изд. - Москва: Юрайт, 2026. - 536 с - 978-5-534-18372-6. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/583214> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

Дополнительная литература

1. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки: учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. - Москва: Юрайт, 2026. - 343 с - 978-5-534-15024-7. - Текст: электронный // ИКО Юрайт: [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/588357> (дата обращения: 21.05.2026). - Режим доступа: по подписке

8.2. Профессиональные базы данных и ресурсы «Интернет», к которым обеспечивается доступ обучающихся

Профессиональные базы данных

1. <http://pravo.gov.ru/> - Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации»

2. <https://www.minfin.ru/ru/> - Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ)

3. <http://www.gks.ru/> - Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики)

Ресурсы «Интернет»

1. <http://www.pravo.gov.ru/ips/> - Информационно-правовая система «Законодательство России»

8.3. Программное обеспечение и информационно-справочные системы, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Перечень программного обеспечения

(обновление производится по мере появления новых версий программы)

1. "Astra Linux Special Edition" РУСБ.10015-01;

2. МойОфис Стандартный 2.;

Перечень информационно-справочных систем

(обновление выполняется еженедельно)

1. КонсультантПлюс;

8.4. Специальные помещения, лаборатории и лабораторное оборудование

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГ

Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения